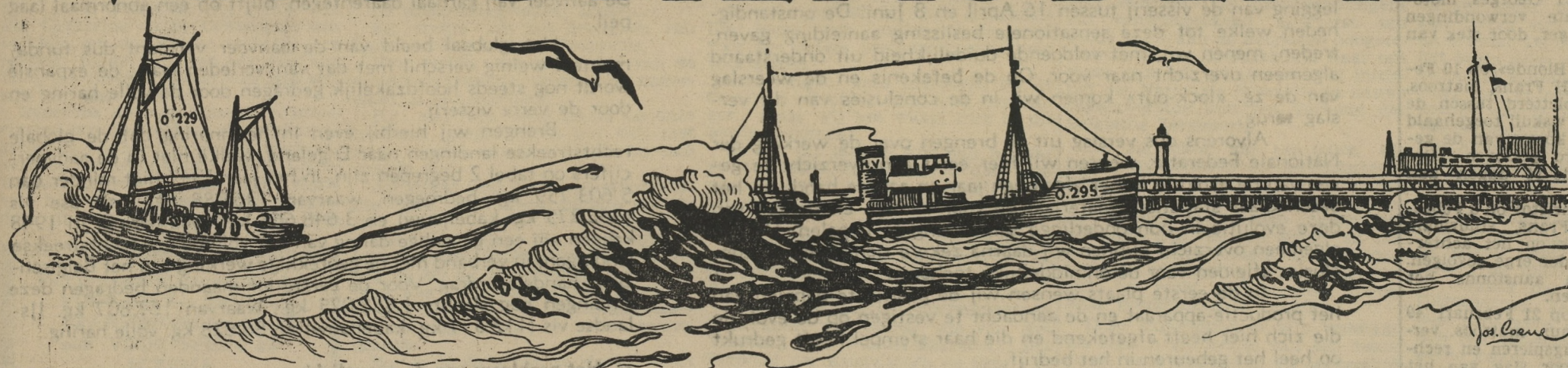


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44.
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar : Binnenland 100 fr.
TEL. : 725.23 Nederland 10 gulden.

1 D	0.54	13.27
2 W	1.42	13.53
3 D	2.14	14.22
4 V	2.42	14.49
5 Z	3.11	15.21
6 Z	3.44	15.58
7 M	4.16	16.34
8 D	5.07	17.29
9 W	6.12	18.49
10 D	7.48	20.36
11 V	9.26	22.01
12 Z	10.32	22.58
13 Z	11.21	23.43
14 M	—	12.04
15 D	0.28	12.46
16 W	0.56	13.21
17 D	1.44	14.00
18 V	2.28	14.37
19 Z	3.52	16.10
20 Z	3.10	15.25
21 M	4.44	17.04
22 D	5.43	18.18
23 W	7.13	19.56
24 D	9.00	21.38
25 V	10.15	22.33
26 Z	11.02	23.15
27 Z	11.33	23.49
28 M	—	12.03
29 D	0.16	12.31
30 W	0.46	12.57
31 D	1.12	13.23

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich

Waarom bij ons ook geen Staatssecretaris voor de visserij ?

Wij lezen in «De Visserijwereld» : *De Nederlandse visserij is hoogst ontevreden met de plaats die zij in-apparaat. Zij meent dat met haar neemt in het Nederlandse overheids-specifieke belangen te weinig rekening gehouden wordt, alleen al omdat deze specifieke belangen onvoldoende worden gekend. En de kennis die aanwezig is werd over zoveel instanties verdeeld dat van een duidelijk afgebakend regeringsbeleid ten aanzien van het aloude Nationale Bedrijf geen sprake kan zijn. Aanvankelijk - op 28 Mei van het vorige jaar - heeft de Stichting van de Nederlandse Visserij op een vergadering die werd bijgewoond door de Minister, met klem gevraagd om een Directeur-generaal, zoals ons overheidsapparaat die kent voor talrijke speciale belangen : men denke aan de directeur-generaal voor de prijzen, voor de Scheepvaart, voor de Buitenlandse Economische Betrekkingen, voor de Industrialisatie, enz. Nu ons staats-bestel de functie van Staatssecretaris kent heeft de Stichting van de Nederlandse Visserij zich tot de Regering gewend met de vraag de benoeming van een Staatssecretaris voor de Visserij in overweging te willen nemen.*

Het is in Nederland niet beter, of liever niet slechter gesteld dan bij ons waar het gaat omtrent de relaties met de Hogere Overheid.

Het is sedert jaren dat ook wij verlangen naar een staatssecretaris voor de Visserij.

Toen minister Van Acker de «Churchill» in de nieuwe handelsdokken te Oostende kwam begroeten, was zijn maiden speech voor de visserij, dat zijn eerste werk zou bestaan in het samenbrengen van al de verschillende bevoegdheden welke zich met visserij-aangelegenheden bezig hielden, onder één en hetzelfde gezag tot 'n geheel om met meer doordringendheid en bekwaame spoed de vele moeilijkheden op te lossen, welke het bedrijf kenmerken.

Sedertdien wachten we nog altijd op de verwezenlijking van 's ministers belofte, zoals de Nederlandse visserij wacht op de verwezenlijking van dezelfde gedachte in eigen milieu.

Thans lopen alle vraagstukken te pletter op de onkunde van veel van de visserij niets afwetende ambtenaars en is er dan een ministerie, zoals dit van ons zeezeven, dat iets afweet van de vele vraagstukken die het bedrijf omringen, dan hangt het in veel gevallen af van het onbegrip der vele andere ministeriële departementen waar men alleen van zoetwatervisserij weet te spreken en men tot voor kort volstrekt niet het minste afwist van welke betekenis onze visserij voor 's lands economie is. Komt het na maandenlange redevoeringen en gelooft in sommige belangrijke aangelegenheden dan eindelijk tot een beslissing dan is deze veelal te laat en heeft het bedrijf er ondertussen enorme schade door geleden.

Het is daarom niet te verwonderen dat belangrijke aangelegenheden zoals die van VOZOR en Regie op een oplossing wachten; dat aangelegenheden als die van de R.M.Z. geschoeid werden op de leest van de landelijke bedrijven, welke totaal verschillen van de visserij.

Ook het vraagstuk van in- en uitvoer vergen al onze aandacht, zoals meermalen ooit aan onze bouwpolitiek een vaste richtlijn dient gegeven om erger te voorkomen. Voor de praktische verwezenlijking van dit alles is eenheid nodig in het bestuurlijk apparaat en zou niet zoals nu, hoeven gepraat met vier en meer directies om tenslotte nog niet begrepen te worden van een resultaat te bereiken, welke vaak weinig bemoedigend kan genoemd, na al de moeite welke men er voor geeft. Men vergeet maar al te gemakkelijk, dat de vis ons weinig

deviezen kost en ons in verhouding er zeer veel opbrengt.

Ook de nota door de Nederlandse visserij aan minister Mansholt voorgesteld, bevat de gedachten door ons sedert jaren vooruitgezet.

Deze nota meldt o.m. : «De omvang van de vloot bepaalt de aanvoer en de economische verantwoorde aanvoer is afhankelijk van de afzet, hetgeen voor vis, de binnenlandse markt als constant aannemende afhankelijkheid van de export betekent. Een nationaal visserijbeleid der overheid zal dien overeenkomst gerecht moeten zijn op het geheel.

Benevens het feit dat de visserij op (zie vervolg bladz. 2)

Het vervoer van vis

Het is onze lezers bekend hoe talrijke camions van 's avonds tot 's anderendaags middag aan de bruggen van de sluisen Demey staan wachten om de eersten te zijn hun lading vis aan boord van onze Staatspakketboten te kunnen voeren. Het Oostends gemeentebestuur heeft zich hiertegen verzet omdat dit als een weinig stichtend voorbeeld voor de stadsentree mag genoemd worden.

Vrijdag werden de vistuitvoerders ten stadhuize uitgenodigd, waar tenslotte met de maritieme overheden overeengekomen werd, dat in het vervolg deze kamionladingen tussen het niet gebruikte gedeelte van de twee bruggen, zouden standplaats kiezen.

Het is ons bekend hoe inderdaad een tiental kamions regelmatig van 's avonds tot 's anderendaags rond 10 uur wachten om hun lading te kunnen uitvoeren.

Dit alles is een gevolg van het gebrek aan vervoermiddelen op de lijn Oostende-Dover, daar slechts één maalboot daags afvaart.

Een zelfstandige plaats

De Stichting van de Nederlandse Visserij te Scheveningen heeft zich tot de Regering gewend met een adres, waarin gevraagd wordt het Nederlandse Visbedrijf in zijn geheel een zelfstandige plaats te geven in het bestuursapparaat en wel onder een Staatssecretaris.

In het adres wordt betoogd dat het bedrijf uit drie delen bestaat, die gekenmerkt worden door de woorden : «varen, vissen, voeden».

Het varen en vissen vraagt in de allereerste plaats een financieringsplan voor de bouw van een nieuwe vloot zowel kotters, haringschepen als trawlschepen.

De trawlschepen moeten uiterst modern zijn ingericht om met succes te kunnen werken in de visrijke wateren van het hoge Noorden. De financiering van zulk een plan is mede afhankelijk van de medewerking van het particuliere kapitaal, maar een

Stoffelijk overschot overgebracht

Zaterdag heeft de O.300 toebehoorende aan reder Frans Huysseune en met als schipper Isidor Ingelbrecht, het stoffelijk overschot teruggebracht van de vissersjongen Vanderstraeten Arthur, welke met de O.138«Simonne Marcelle» strandde en waarvoor schipper Mylle vijftien maanden geschorst werd.

Het stoffelijk overschot werd van Newlijn overgebracht en Dinsdagmorgen te Oostende ter aarde besteld.

Wij brengen graag hulde aan reder Frans Huysseune en de bemanning van de O.300 voor hun mooi gebaar van solidariteitsgevoel.

Waar dienen onze lichtschepen geplaatst ?

Het is onze lezers bekend dat er op het ogenblik drie nieuwe lichtschepen in bouw zijn, waarvan de eerste binnenkort zal gereed zijn.

Door de redersvereniging Hand in Hand Zeebrugge, werd aan de Hogere Overheid een suggestie gedaan in verband met de mogelijke ligging van één dezer schepen, welke volgens de vissers van het grootste nut zou zijn.

Men vraag nl. vóór de Zuidwest punt van de bol van Heist, dat is on-

geveer de plaats waar het vroeger lichtschip «Wielingen» zich bevond, een van deze nieuwe vaartuigen te ankeren.

De reden hiervan luidt :

1. VOOR DE VISSERIJ :

Op minder dan 2 mijl van de opgegeven plaats, bevinden zich twee onbekende, zeer gevaarlijke wrakken, die zich op de route bevinden van de vissersvaartuigen, die naar en van de Zeebrugse haven varen. Een lichtschip voor dit Z.W.-punt van de «Bol van Heist» zou als vooruitgeschoven baken ter voorkoming van botsingen op de hoger vernoemde wrakken, grote diensten kunnen bewijzen.

2. VOOR DE SCHEEPVAART in het algemeen ware het wellicht een geschikte plaats omdat het gelegen is juist ten Westen van de nauwe doorgang ten Zuiden van de «Bol van Heist», die naar de Scheldemonding leidt, afsluit.

Het is aan de Hogere Overheid het al of niet gepaste van deze gedachte te onderzoeken. Wij zijn overtuigd dat, zo het nut er van bewezen is, de vissers voldoening zullen krijgen.

Voor de uitvoerders naar ENGELAND

Het Ministry of Food heeft de modaliteiten bekendgemaakt volgens welke de uitvoer van verse vis in kisten naar Engeland mag geschieden, tijdens de periode van 27 Februari tot en met 2 April 1949.

De toegelaten soorten zijn :

1. Tong (soles); 2. Griet (Brill); 3. Tarbot (Turbot); 4. Heilbot (Halibut); 5. Pladijs (Plaice) (niet minder wegend dan ½ lbs. of 225 gr.); 6. Tong-schar (Lemon soles) (idem); 7. Schar (Dabs) (niet minder wegend dan 3/4 lbs. of 340 gr.); 8. Hondstong (Witchies) (idem); 9. Kabeljauw (Cod) (niet minder wegend dan 1 lbs. of 450 gr.); 10. Schelvis (Haddock) (niet minder wegend dan 3/4 lbs. of 340 gr.); 11. Wijting (Whiting) (idem); 12. Heek (Hake); 13. Roggevelken (Ray and Skate wings) (ieder vlerk minstens 1 lbs. wegend); 14. Zeehond (Dogfish) (gekopt en gestroopt); 15. Staartvis (Monkfish) (gekopt); 16. Kuit (Roes).

De invoer van de hierboven genoemde vissoorten in de vorm van «fillets» is niet toegelaten. Kabeljauw wegende minder dan 3 lbs. dient aangegeven als «codling».

De uitvoer van zeehond mag niet meer dan 5 % en deze van schar en hondstong samen, niet meer dan 10 % van de totale wekelijkse uitvoer bedragen.

duidelijk visserijbeleid is nodig om het particuliere kapitaal vertrouwen te geven.

VERDEELDHEID SCHAADT

In het adres wordt er op gewezen dat de overheidsbemoeiing met de visserij over verscheidene Regeringsinstanties is verdeeld, wat de paraatheid schaad. De verdraging van het financieringsplan (dat nog niet definitief vaststaat) is daar een voorbeeld van.

In het adres wordt er verder op gewezen dat het visbedrijf een exportbedrijf is. De exportbelangen worden thans tegelijk met de agrarische belangen behandeld. De Stichting is van mening dat deze belangen een zelfstandige behartiging nodig hebben.

Ten slotte worden als functionarissen een Staatssecretaris en een Directeur-Generaal gevraagd om de belangen van het visbedrijf in de Volksvertegenwoordiging en in de Minister-raad ten volle tot hun recht te laten komen.

EN BIJ ONS ?

Het is sedert jaren dat we er naar streven dergelijke wijziging bij ons te zien inbrengen.

Men is van dit alles bewust en toch blijft men laks voortsukken zoals thans.

Zullen we ons hier laten voorbijsteken door onze Noorderburen ?

Zal eensgezinde samenwerking toelaten aan deze toestand een einde te stellen welke reeds zo'n schadelijke gevolgen had voor ons land en in het bijzonder onze nijverheid ?

Wij hopen dat ook hier eens kracht dadig de handen uit de mouwen zal worden gestoken om iets gezonds te verwezenlijken.

Maar wanneer ?

Herstellingen aan vissersvaartuigen

Bij het aanvangen van grote herstellingen aan vissersvaartuigen, waardoor de tonnage van het vaartuig verandert, dienen de plans van ombouw in vierdubbel bij de Zeevisserijdienst te Oostende VOORAF ingediend en moet de goedkeuring afgewacht worden.

Bij herstellingen, waardoor de tonnage niet gewijzigd wordt, moet de zeevaartspectie alleen ingelicht worden.

De reis van de O.325 en O.748

Vóór 14 d. meldde we de aankomst te La Palmas (Canarische eilanden) van bovengemelde vaartuigen, welke naar Chili uitgeweken zijn.

Thans meldt Lloyds dat de Ocean gift O.748 op 10 Februari dus 20 dagen geleden aangekomen waren op St Vincent op de Kaap Verdische eilanden. De Albatros ex Charles Darmin O.325, toebehorende aan de gebr. Dewulf, kwam er een dag later aan.

Beide vaartuigen vertrokken op 15 Februari naar Curacao. Op het ogenblik van het ter pers gaan, bezitten we geen nieuws omtrent onze landgenoten.

DE ALGEMENE VERGADERING van de NATIONALE FEDERATIE

Zoals we in ons vorig nummer gemeld hebben, had Vrijdag op het Stadhuis te Oostende, de algemene vergadering plaats van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf.

Nadat dhr voorzitter Decrop, die aanwezigen uiteen gezet had, wat de Federatie in feite is, werd door de secretaris van Thillo het woord gericht tot de aanwezigen, volgens de bewoordingen van het jaarverslag, welke we heden publiceren, weer-geven.

Dit verslag is een levig document van onze in-, aan-, en uitvoer in de loop van het jaar 1948. Het leert ons de groei kennen onzer grote vloot en de stabiliteit der middenslag en kleine visserij, welke beide het peil niet bereikt hebben van 1938.

Na een korte toespraak van de voorzitter die wees op de noodzakelijkheid van samenwerking, deed de heer Vander Rol beroep op hen die meenden nog afzijdig te moeten blijven om bij het Verbond of de Federatie aan te sluiten.

Hij meldde dat donderdagavond na verschillende besprekingen een akkoord voor samenwerking bereikt was, waardoor de kracht van de actie voor de oplossing van de vele moeilijkheden sterker wordt. Hij bedankte.

Nag de radiogesprekken op zee

In verband met deze kwestie waarvan we vorige week nog een klein artikel hebben gewijd, willen wij nog eens in het kort herhalen welke de reglementering is betreffende de radiogesprekken op zee :

Ingevolge de desbetreffende wet mag van op een Belgisch vaartuig niemand privaat-gesprekken voeren bij middel van een radio-installatie.

Ook op het land mag niemand dergelijke gesprekken beluisteren, tenzij met speciale toestemming van de Minister van Verkeerswezen.

De straffen die op bovenvermelde inbreuken voorzien zijn, luiden :

Gevangenisstraf van acht dagen tot één jaar en geldboete van 200 tot 2.000 fr. daarbij verbeurd-verklaring van het TSF-apparaat waarmee de berichten uitgezonden werden of waarmee ze gecapeerd werden.

De overtreders zullen voor de Boetstraffelijke rechtbank moeten verschijnen.

te de voorzitter en de federale secretaris voor het vele dat ze betracht hadden en wees tenslotte op de vele moeilijkheden die inzake de uitvoer nog te overwinnen waren.

De heer VANDENABEELE namens de inlegfabrieken en haringrokerijen bracht insgelijks hulde aan het werk van de Federatie, waarna de heer VANDENBERGHE oordeelde dat, na het lezen van het levig document omtrent de werking, het moeilijk was er zich een idee over te vormen wat goed en minder goed was.

Hij verzoekt een wijziging te zien aanbrengen in het gedeelte van het verslag, waarin het ging over de opbrengst en de prijzen van de garnaal waardoor men de indruk zou kunnen krijgen, dat de garnaalvissers in 1949 veel verdiend hadden, wat niet waar is.

De vergadering was het hiermede eens.

OPROEP VOOR STEUN VAN PROPAGANDA

De heer Raym. BAUWENS wees tenslotte op het treurig vast te stellen feit, dat deze commissie alleen werkt met de gelden van de stad, de provincie en de Staat, zonder dat het bedrijf zelf er iets voor doet, wat erg te beknibbelen valt.

Hij deed beroep op allen, dit jaar een ernstige poging aan te wenden om tenminste hetzelfde bedrag samen te brengen als de openbare besturen omdat zonder die steun, deze propaganda niet ernstig kon doorgevoerd worden.

Deze vergadering werd daarop ge-geven ons de indruk latend dat er nog veel zal moeten gewerkt opdat de vishandelsmiddelen van de kust, wat meer begrip zouden beginnen te krijgen voor samenwerking en solidariteit.

Het deed ons nochtans genoeg te moeten vaststellen dat van vishandelszijde de belangstelling groot was, waar dit niet kan gezegd van rederszijde, waar slechts de groten en enkele middenslagreders tegenwoordig waren.

Het deed ons tenslotte nog meer genoeg op deze vergadering een figuur te zien, welke nog steeds met hart en ziel de wederwaardigheden van het bedrijf volgt en aan wie, niettegenstaande zijn hoge ouderdom, niets ontsnapt.

Het was nl. de heer John Bauwens, met de grootste belangstelling de ganse vergadering gevolgd heeft.

Ongevallen in de visserij

•••

Z.467 «Angèle-Lisette» op 17 Februari : WELVAERT Georges, motorist, bekam lichte verwondingen aan rechter wijsvinger, door stek van staalraad.

O.148 «Capt. A. Blondé» op 10 Februari : DESWELGH Frans, matroos, werd de pink verpletterd tussen de haak waarmee de viskuil toegehaald wordt. Het uiterste kootje van de gekwetste vinger werd gekloven. Deswelgh zal gedurende 14 dagen aan wal moeten blijven.

O.326 «Monte Christo» op 8 Februari : DESOMER Frans, stuurman, kreeg een dekplank op het achterhoofd, gelukkig zonder erge gevolgen. Het slachtoffer kon aanstands het werk terug hernemen.

O.187 «Jan Denye» op 21 Februari '49 DESCHACHT Arthur, matroos, verwondingen aan rugspieren en rechter slaaptreek door slag van het loodzeil op rug en waardoor deze met het hoofd op winch is gevallen. Hij werd in Engeland aan wal gezet om verzorgd te worden.

O.159 «D.F. Roosevelt» op 13 Februari FLORYN Louis, stoker, lichte brandwonden aan beide armen door ontvlambaar gas veroorzaakt.

O.292 «Van Eyck» op 17 Februari '49 EYLAND Frans, matroos, werd door kabel gegrepen bij het ophalen der korre. Linker arm werd gekneld tussen kop van winch en kabel. Geluk dat hij snel ingegrepen werd en kwam het slachtoffer er slechts met lichte kneuzing van elleboog af.

O.292 «Van Eyck» op 21 Februari '49 VANDENBERGEN Gerard, motorist, is gevallen over dwars liggend stuk ijzer. Lichte verwonding aan scheenbeen.

O.192 «Noordende I» op 20 Februari VANHOUCKE Louis, stuurman, gekwetst aan linker duim door afdraaiende wire.

Z.415 «Pieter-Willy» op 19 Februari '49 CATTOOR Louis, matroos, gekwetst aan linker hand door wire bij het ophalen van de korre.

Z.467 «Angèle-Lisette» op 15 Februari WELVAERT Jozef, schipper, lichte verwondingen door stek van vis en wire.

REKENMACHINE
Schrijfmachine
REPARATIE
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPEL
Officiële agenten
BLOKSTRAAT, 30 BRUGGE
Tel. 317.23
Een telefoontje...
Wij komen.

**Waarom bij ons
geen
staatssecretaris
voor de visserij?**

(Vervolg van blz. 1.)

de binnenlandse markt moet steunen moet zij tenslotte ook op de export ingericht worden.

Thans hangen we hiervoor van drie of zelfs vier verschillende ministeries af en wel van verkeer, buitenlandse handel, economische zaken en in sociaal opzicht van arbeid en sociale voorzorg.

Het is pas wanneer men met de ambtenaars van die verschillende departementen rond de tafel zit, dat men beseft hoe men in bijna alle departementen een volslagen onbegrip vaststelt voor de elementaire aangelegenheden van het bedrijf, welke hun bestedende aandacht en tussenkomst zouden noodzakelijk maken.

«Visserij is geen landbouw en wat in algemene zin geldt, nml. dat de visserij in de rij van de bedrijfstakken haar eigen plaats inneemt, geldt even zeer voor de plaats van het visserijprodukt in het internationaal ruilverkeer», aldus het Nederlands memorandum aan de bevoegde minister, dat ook wij ten volle beogen.

Mocht de minister van verkeerswezen nog vóór de verkiezingen deze eenheid kunnen bewerken en alle aan gelegenheden de visserij aanbelangend, onder leiding van een staatssecretaris plaatsen, dan zou dit alleen reeds het mooiste en meest praktische zijn, welke hij in zijn loopbaan als minister heeft bewerkstelligd.

Of hij de moed, de steun en het nodige begrip hiervoor zal vinden in de vele departementen, waar de ministers wikkelen, maar de ambtenaars beschikken is een ander zaak, daar we te veel reeds vertrouwd zijn met 't vele ambtelijk gesjacher in om het even welk domein van de onbevoegde departementen, om te geloven dat nuttig werk geen ijdele gedachten zijn

VERITAS.

Wat een JAARVERSLAG ons LEERT

I. — DE EVOLUTIE VAN HET BEDRIJF IN 1948

1948 was een fel bewogen jaar, in de eerste plaats voor onze visserij zelf, en tevens ook voor onze export- en importhandel. De grote gebeurtenis van het jaar was de totale stillegging van de visserij tussen 16 April en 8 Juni. De omstandigheden welke tot deze sensationele beslissing aanleiding gaven, treden, menen wij, met voldoende duidelijkheid uit onderstaand algemeen overzicht naar voor. Op de betekenis en de weerslag van de zg. «lock-out» komen wij in de conclusies van dit verslag terug.

Alvorens dus verslag uit te brengen over de werking der Nationale Federatie, wensen wij hier eerst een overzicht te geven van de evolutie in het afgelopen jaar en aan de hand van het beschikbaar statistisch materiaal de voornaamste elementen van deze evolutie in hun onderlinge samenhang te bepalen. Uit dit algemeen overzicht kunnen wij daarna zekere richtlijnen en conclusies afleiden voor de onmiddellijke toekomst.

In de eerste plaats wensen wij de positie te bepalen van het productie-apparaat en de aandacht te vestigen op de evolutie die zich hier heeft afgetekend en die haar stempel heeft gedrukt op heel het gebeuren in het bedrijf.

a) De evolutie van het productie-apparaat

Het moet overbodig voorkomen nogmaals de evolutie van de vloot te schetsen vanaf de oorlogsjaren. Dit werd grondig en gedetailleerd gedaan in ons vorig jaarverslag, waarnaar wij de belangstellenden verwijzen. Wenselijk is het echter de vergelijking te maken tussen de stand van onze vloot op einde 1947 (waarover in ons vorig jaarverslag slechts voorlopige cijfers konden worden verstrekt) en op einde 1948. Deze vergelijkende cijfers (cfr. tabel 1 in bijlage aan dit verslag) worden gegeven aan de hand van de classificatie in vijf typen, waarvan de afbakingscriteria voldoende bekend zijn.

Zoals U weet, bereikte onze vissersvloot in 1938 haar vóóroorlogs record, zowel op het gebied van de tonnemaat als op dat van de drijfkracht. Uit de stand der vloot op einde 1948 blijkt dat dit peil, in 1947 opnieuw bereikt, thans in aanzienlijke mate is voorbijgestreefd. Hierbij heeft de evolutie die zich verleden jaar heeft voorgedaan voortgang gevonden, in die zin dat de stijging van tonnemaat en drijfkracht hoofdzakelijk voor rekening van de hoogzevisserij komt, terwijl de toestand in de kust- en garnaalvisserij en in de middenslagvisserij grosso modo stationnair is gebleven. Op einde 1948 telde de Belgische vissersvloot niet minder dan 79 eenheden van de hoogzevisserij tegen 66 op einde 1938 en 68 op einde 1947, met een drijfkracht van 30.560 P.K. tegen 22.675 P.K. en een bruto tonnemaat van 16.131 ton tegen 11.400 ton op einde 1938.

Dat niet alleen bij de expansie van de vloot, maar ook bij de modernisering het accent blijft vallen op de hoogzevisserij, blijkt duidelijk uit de zeer sterke stijging van de gemiddelde drijfkracht en de gemiddelde tonnemaat in de typen IV. en V. Einde 1947 was echter onder dit dubbel opzicht in onze hoogzevisserij het optimum bijna bereikt. De stijging van de gemiddelde drijfkracht en tonnemaat tegenover 1938 was daarom in 1947 enorm, terwijl de stijging van 1947 op 1948 nog slechts gering is. Hiermede heeft niettemin onze hoogzevisserij een vangstcapaciteit bereikt die, ten overstaan van de huidige mogelijkheden van de binnenlandse en buitenlandse markt, tot enige bezorgdheid moet aanleiding geven.

Met dit dynamisch beeld van de hoogzevisserij contrasteert zeer sterk de stabiliteit in de kust- en middenslagvisserij. Het aantal eenheden van deze drie typen heeft het peil van 1938 nog niet bereikt en globaal gezien hebben de gemiddelde en totale drijfkracht en tonnemaat van deze typen tegenover verleden jaar weinig verandering ondergaan, terwijl de huidige positie tegenover 1938 zelfs een tamelijk sterke achteruitgang aanwijst, welke deels te wijten is aan de overgang van middenslagvaartuigen naar cat. IV. door het aanbrengen van een sterkere motor.

Er mag worden aangenomen dat de vangstcapaciteit der Belgische vissersvloot nooit zo hoog is geweest als thans.

Hoe staat het nu met de aanvoer van deze vloot?

b) De Aanvoer

In 1938 bedroeg de globale aanvoer 39.134.976 kg. voor een waarde van 123.379.051 fr. Voor 1947 waren de cijfers resp. 75.368.142 kg. en 550.280.803 fr. Voor het jaar 1948 ten slotte bedroeg de aanvoer 64.439.782 kg. voor een waarde van 462.049.891 fr. Bij deze laatste cijfers dient natuurlijk rekening gehouden met het stilleggen der visserij tussen 16 April en 8 Juni. In tabel 2, in bijlage van dit verslag, geven wij de vergelijkende cijfers voor de jaren 1938, 1947 en 1948 van het volume van onze aanvoer van de voornaamste soorten bodemvis, haring, sprat en garnaal.

Rekening houdend met het feit dat onze visserij bijna twee maanden werd stilgelegd, stellen wij vast dat de algemene tendenz, waarvan wij in ons vorig jaarverslag gewag maakten, in grote trekken heeft voortgang gevonden.

Vergeleken met 1938 blijft de aanvoer van volle en ijle haring nog steeds zeer hoog, maar tegenover verleden jaar zijn de globale cijfers aanzienlijk lager. De abnormaal lange volle haringcampagne van 1947 bracht een aanvoer die, zoals te verwachten was, in 1948 niet bereikt werd, alhoewel de achteruitgang niet groot is.

De aanvoer van ijle haring is echter sterker gedaald; een voor de kleine visserij pijnlijke, maar bijna onvermijdelijke normalisering, nu de ijle haringconcentraties opnieuw door de intensieve Herfstharingcampagne worden uitgedund en in het binnenland nog alleen de conservenfabrieken afnemer zijn.

De expansie van onze aanvoer van diepzwevende vis, reeds in 1947 vastgesteld, heeft zich in 1948 gehandhaafd. Deze aanvoer steeg van ongeveer 30.000 ton in 1938 op ruim 40.000 ton in 1947 en zou ongetwijfeld in 1948 nog een hoger peil hebben bereikt indien de aanvoer niet door de lock-out en door het

later gedwongen stilleggen van verschillende IJslandse treilers kunstmatig naar beneden was gedrukt.

De sprutaanvoer, die na de oorlog sterk gedaald was, bereikte tegen alle verwachting in 1948 een verrassend hoog cijfer. De aanvoer van garnaal daarentegen, blijft op een abnormaal laag peil.

Het globaal beeld van de aanvoer vertoont dus fundamenteel weinig verschil met dat van verleden jaar; de expansie wordt nog steeds hoofdzakelijk gedragen door de volle haring en door de verre visserij.

Brengen wij hierbij even in herinnering dat de globale rechtstreekse landingen naar Engeland, welke niet in de aanvoercijfers op tabel 2 begrepen zijn, in het jaar 1947 niet minder dan 5.603.759 kg. bedroegen, waarvan 736.088 kg. IJslandse vis (466.275 kg. kabeljauw) en 3.648.666 kg. volle haring. In 1948 krijgen wij een gevoelige daling van het volume der rechtstreekse landingen, in verband met de gebrekkige werking van het Belgisch-Brits handelsverdrag. Voor de eerste elf maanden bedragen deze landingen nog slechts 1.358.025 kg., waarvan 167.807 kg. IJslandse vis (112.377 kg. kabeljauw) en 86.628 kg. volle haring.

c) Het probleem van de «overfishing»

Het is nu een uitgemaakte zaak dat de «Overfishing Conference» van 1946 geen oplossing heeft gebracht voor het probleem van de gevaarlijk snelle uitputting der visgronden in de Noordzee. Indien deze afbraakpolitiek wordt voortgezet, is de tijd nabij dat, zoals in 1938, geen vaartuig in de Noordzee zijn bestaan nog kan rechtvaardigen en dat de Atlantische en IJslandse visgronden in het probleem van de «overfishing» zullen worden betrokken. Wat ons land betreft valt er reeds tegenover 1947 een sterke daling vast te stellen van de vangsten op de dichtst gelegen visgronden (cfr. tabel 3).

Ondertussen komt er van de principiële verbintenissen die door België op de «Overfishing Conference» werden aangegaan in verband met de stabilisering der de Noordzee bevissende scheepstypen niets terecht.

d) Het Prijsverloop

Wij geven in bijlage, ter verduidelijking van wat volgt, tabel 4, waarin voor de voornaamste soorten de evolutie van het prijsverloop in de vismijnen van de kust maand voor maand wordt aangegeven.

Zoals duidelijk blijkt uit de evolutie van het maandelijks prijsgemiddelde, werd het zeer bewogen prijsverloop in de eerste plaats beïnvloed door het bijna geheel wegvallen der twee voornaamste exportmarkten, Frankrijk en Engeland. De soorten die door de verre visserij worden aangevoerd, zoals IJslandse kabeljauw, schelvis, wijting, ondergingen in de eerste maanden van het jaar de nefaste invloed van het uitblijven der exportmogelijkheden welke ons theoretisch in het handelsverdrag met Frankrijk van Juli 1947 werden geboden, terwijl de sterke inzinking van de markt voor soorten als pladijs en rog vooral veroorzaakt werd door het bruuske stilvallen van de export naar Engeland vanaf 26 Februari.

Zowel de middenslag- als de hoogzevisserij stonden dus, aan de vooravond van de lock-out, door gebrek aan export in een uiterst benarde positie en het mag worden gezegd dat de beslissing der Engelsen om de leveringen van Belgische vis stop te zetten de laatste stoot heeft gegeven tot het totaal stilleggen van de vloot.

Ook de invoer, die in de eerste maanden van het jaar aanzienlijk hoger was dan in dezelfde periode van 1947, heeft tot de crisis in de visserij in aanzienlijke mate bijgedragen, alhoewel later in het jaar, toen de invoer tot bijna onbeduidende cijfers was gedaald, gebleken is dat het accent van de crisis bij de export ligt. In de eerste maanden na de lock-out bleven de prijzen zeer ongunstig, steeds omdat geen export van het aanvoersurplus naar Frankrijk en Engeland kon bekomen worden.

Het verbroken evenwicht tussen aanvoer en uitvoer blijkt duidelijk uit volgende vergelijkende cijfers (in kg.) voor de maand Juli :

Diepzwevende vis		
	Aanvoer	Uitvoer
Juli 1947	3.104.813	937.900
Juli 1948	3.646.855	75.000

Zoals uit de verder in dit verslag volgende importstatistiek duidelijk blijkt, speelt de invoer in deze tweede prijsinzinking practisch geen rol.

De gewone seizoenmatige verbetering van het prijsniveau der soorten van de verre visserij tekende zich af in September, toen de hoogzeetreibers volop de volle haringcampagne bedreven, terwijl de soorten die door de middenslagvisserij worden aangevoerd een merkelijk hoger maandgemiddelde bereikten sinds in September de export naar Engeland, zij het dan ook op beperkte schaal, kon hernomen worden. Ook seizoenmatige factoren en het verbod van invoer van vis onder de 40 cm. hebben hier tot op zekere hoogte een rol gespeeld.

Na de hervatting van de verre visserij op het einde der volle haringcampagne begon een derde prijsinzinking, steeds door gebrek aan export (de invoer was tegenover verleden jaar onbeduidend) en moesten verschillende grote treilers voorlopig uit de vaart worden genomen.

Wat de volle haring betreft, de prijzen over het hele seizoen gezien zijn niet bijzonder groot, doch bevredigend, in verband met de tegenover de vóóroorlogse periode sterk gestegen aanvoer. De prijzen voor ijle haring waren hoog, doch het globaal resultaat was weinig interessant wegens de relatief geringe aanvoer.

De sterke aanspanning der prijzen voor garnaal in de tweede helft van het jaar is, zoals men weet, uitsluitend te wijten aan de abnormale marktverhoudingen (zeer geringe aanvoer zowel in Nederland als in België en uitputting van het Nederlands invoercontingent). De garnaalprijzen hebben hierdoor in de laatste maanden van het jaar een niveau bereikt dat onder alle opzichten ongezond moet worden geacht.

Alles bijeen was het prijsniveau alleen bevredigend tijdens de volle haringcampagne. Het globaal jaargemiddelde (7,17 tegen 7,30 in 1947 en 3,11 in 1938) was beslist onvoldoende voor een rendabele exploitatie, gezien de verhoging van de exploitatiekosten tegenover 1938 met het coëfficiënt 4,5 à 5 mag worden aangegeven, en dus, rekening houdend met de grotere aanvoer en de modernisering der exploitatie, een coëfficiënt van ongeveer 3,5 voor de visserij als een vitaal minimum moet worden beschouwd.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

Staf Bourgeois ten grave gedragen

In ons vorig nummer meldten we het overlijden van den heer Gust. Bourgeois, in leven secretaris van het Verbond der Middenslagvisserij.

Zaterdag werd het stoffelijk overschot van de betreude medewerker ten grave gedragen. Het kerkje van Ste Catharine op de Conterdam was te klein om de talrijke vrienden een laatste hulde te zien brengen aan hem, die zoveel lief had voor het welzijn van onze visserij.

Benevens de verschillende redevoeringen van de makers der staatspakkethoten en het christelijk werkersverbond, bracht de heer Albert Christiaens op het graf van de secretaris van het Verbond der Middenslagvisserij in een diepgevoelde rede, een

laatste hulde aan het werk van de betreude strijder voor recht en welvaart in de visserij.

REDE VAN DE HEER CHRISTIAENS

DE middenslagvisserij rouwt...

De middenslagvisserij treurt...

Zij treurt om het heengaan van haar secretaris, Staf Bourgeois.

Het verlies dat wij, leden van de middenslagvisserij komen te ondergaan, is onherstelbaar.

Hij was een edel mens, uit onze middens gesproten en gaf zich met hart en ziel aan de taak die hij zich gesteld had.

Hij streed voor alles wat rechtvaardig was, en streed tot zijn laatste snik.

Ontelbaar zijn de diensten door hem bewezen in Engeland aan iedereen, en bij de terugkeer na de bevrijding was 't dank zij Staf's onverpoosde werking dat de middenslagvisserij spoedig terug op volle toeren draaide.

Nog is de strijd die de visserij voert om haar bestaan, niet ten einde. Integendeel! Staf Bourgeois stond in het brandpunt van die strijd die gevoerd werd tot ons aller welzijn.

Midden in de strijd ontvangt aan de middenslagvisserij een van haar meest vooraanstaande strijders.

Zwaar treft ons het noodlot en diep buigen wij ons voor de smart van de diepbeproepte familie, aan wie wij hier onze innigste gevoelens van diep medevoelen aanbieden.

Staf jongen, de medeleden van het bestuur staan hier rondom uw lijkbaar geschaard.

Gij gaat heen en laat hen achter.

Doch Uw wekkend voorbeeld heeft hen de te volgen weg getoond.

In volle eerlijkheid, zoals dit steeds Uw leuze was, zullen zij de strijd voor een betere bestaansmogelijkheid voortzetten.

Staf jongen, wees hierboven bij de Opperste Rechter ook onze verdiediger, zoals gij het waart hier in dit aards tranendal.

Zo zal dit laatste afscheid minder zwaar vallen, omdat wij U dan kunnen toeroepen... geen vaarwel, maar tot weerziens in het hiernamaals.

Na deze rede toog een ingetogen menigte een laatste maal voorbij het stoffelijk overschot van hem, die voor de visserij zeer veel gewerkt heeft.

Onder de talrijke bloemengarven, bemerkten we vooral die van Het Verbond der Middenslagvisserij en deze van de Froid Industriel.

Bericht aan Zeevarenden

HAVEN ZEEBRUGGE

Zie Bericht aan Zeevarenden Nr 287 van Januari 1949. De misthuiler op de kop van de havendam is tijdelijk buiten dienst gesteld.

Diepzeonderzoek

In Juni 1950 zal uit Denemarken een expeditie vertrekken onder leiding van dr Brunn, vergezeld van een aantal geleerden uit Nieuw Zeeland voor wetenschappelijke onderzoeken in de Pacific Oceaan op diepten van 20.000 à 30.000 vt.

(INGEZONDEN-)

Willekeurig optreden in de VISMIJNEN

Waarom zijn er reglementen?

TE ZEEBRUGGE

Heer Directeur,
Op 23 Februari bracht ons vaartuig dat zijn opbrengst verkocht, de som van 18.770 fr op. Het bewijs hiervan werd ons afgegeven. Na de verkoop en zonder dat wij of de stuurman er iets vanaf wisten, werd door een bediende van de mijn en de koper overgeekomen 460 fr. af te trekken omdat de vis niet voldeed.

Is dit rechtvaardig?

ANTWOORD: Dit is inderdaad, als het zo gebeurd is, niet rechtvaardig.

De vis wordt verkocht in de mijn. Zo de koper ze reeds weggehaald heeft en de kwaliteit of de grootte te wensen overlaat, moet hij de directie er bij roepen en ook de rede of zijn stuurman en dan beslissen, zonder zich door om het even wie te laten beïnvloeden.

TE NIEUWPOORT

Hier heeft de contactcommissie aan de burgemeester een protest-schrijven gericht omdat de directie van de vismijn ook hier naar willekeur de schepen laat verkopen en de beurten regelt.

Daar de verkoopbeurten volgens 't vismijnreglement geregeld zijn volgens het binnenvaren der vaartuigen vond de mijnmeester niet beter of

OPGESLEEPT

De Z.523 van Dobbelaere Gerard werd met motordefect opgesleept naar de haven van Zeebrugge door de Z.240 van Rappé Arthur.

ZES WAARBORGEN VAN SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:

- Klein volume.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegangelijkheid van alle bewegende delen.
- UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cylinders.

EXCLUSIVITEIT voor de Scheepvaart en Visserij :
WERKHUIZEN ANDRE BRUSSELLE
NIEUWPOORT

OOSTENDE

Onze uitvoer naar de TRIZONE

Wij ontvingen volgend schrijven :
Zoals bekend, werd bij het afsluiten van het Handelsverdrag tussen België en de Trizone onder meer een belangrijke post «Verse vis en visserijproducten» voorzien. Dit uitvoercontingent dat vanzelfsprekend allereerst ten goede komt aan de Belgische hoogzevisserij, dankt hoofdzakelijk haar ontstaan aan het prijzenswaardig initiatief der Nationale Federatie in nauwe samenwerking met het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Het zal echter aan een ieder, die hetzij rechtstreeks of onrechtstreeks iets met de uitvoerhandel te maken heeft, niet ontgaan zijn dat genoemde uitvoermogelijkheden thans het voorwerp zijn van een bittere en medogenloze strijd tussen diverse zogenaamde exportgroepen die elk voor zich het recht opeisen, deze uitvoer naar goedgevonden te verdelen.

Deze exportgroepen zijn ontstaan als logisch uitloeijsel van een totaal gemis aan vertrouwen en eensgezindheid onder de betrokken groothandelaars - uitvoerders. Dit gemis aan vertrouwen is echter op verklaarbare wijze ontstaan. Onder auspiciën van enige vooraanstaande uitvoerders werd namelijk ongeveer een jaar geleden in het kader van de Nationale Federatie een Kustverbond der Visuitvoer-

ders opgericht met het doel, alle visuitvoerders der Belgisch kust, groot en klein, daarin te groeperen om hun beroepsbelangen in de breedste zin van het woord, te kunnen verdedigen en een ieder, die daarop aanspraak kon maken, met raad en daad ter zijde te staan. De bedoelingen waren van het begin af goed maar... het bestuur schoot al spoedig tekort in haar taak waar het er om ging, de leden voldoende voor te lichten over de diverse uitvoermogelijkheden, welke via de Nationale Federatie aan het licht kwamen. Een afdoend bewijs van de onmacht van het Kustverbond der Visuitvoerders bleek ten overvloede bij het tot stand komen van het contract voor de levering van ijle haring naar de Bizonie. Het gebrek aan eenheid tussen de uitvoerders was namelijk de oorzaak dat bovengenoemd leveringscontract aan een betrekkelijke lage prijs werd afgesloten en slechts aan een gedeelte der uitvoerders 'ten goede kwam. Daarmede was het «gevaarlijk precedent» geschapen en bovendien leed het Kustverbond haar eerste grote nederlaag. Een logisch gevolg was dat die uitvoerders, die tot nu toe hun vertrouwen in het verbond gesteld hadden, naar andere «verdedigingsmaatregelen» omzagen en hun krachten gingen samenbinden in de zogenaamde «exportgroepen» vooral met het oog op de verdeling van het uitvoercontingent verse zeevis voor de Trizone. Van de andere zijde had men, doordat men de vrije concurrentie bij het afsluiten van het ijle haringcontract liet botvieren, de visserijmiddelen wakker geschud daar deze zich door dergelijke praktijken - en met reden - in hun belangen geschaad zagen.

Vaststellende dat men voor de ijle haring meer had kunnen bekomen - de Hollanders hadden daarvan het bewijs geleverd - besloten de reders zelf in te grijpen op een terrein, waar tot op heden de uitvoerders heer en meester waren geweest. Nog een «gevaarlijk precedent» was geschapen.

De reders zenden zelf hun gedeeltes naar de Trizone om voor alles er zichzelf van te vergewissen dat men wel de hoogst mogelijke prijzen voor de te leveren vissoorten zou verkrijgen. Dit geschiedt vanzelfsprekend met het vooropgezet doel, de productieprijzen - en dus ook de bestaansmogelijkheden der visserij - te vrijwaren tegen een kortzichtige uitvoerpolitiek van enkele uitvoergroepen die elkaar trachten de loef af te steken. Het een brengt het ander met zich mede. Om een rendabel prijsniveau aan de bron te garanderen, optert men tenslotte het plan, om minimumprijzen voor bepaalde vissoorten vast te stellen.

De ministeriële middelen verklaren zich hoogstwaarschijnlijk echter niet tegenzin - hiermede accoord, maar de positie wordt hierdoor niet eenvoudiger vooral door het feit dat de reders een minimumprijs voor de zeevis wensen geheim te houden totdat het leveringscontract is afgesloten. Dit sluit echter een groot risico in zich als de aanbiedingen onder het regime van de vrije concurrentie zouden plaatsgrijpen. Het feit zou zich nml. kunnen voordoen dat de laagste aanbieder, die dus het contract voor de visleveringen zou afsluiten, die geheime minimumprijs die hem later zou worden medegedeeld niet zou kunnen garanderen zonder zelf met verlies het contract uit te voeren. Op het eerste gezicht lijkt dus deze handelswijze van de zijde der reders niet te verzevenlijken.

De oplossing voor dit uiterlijk zo gecompliceerd geval is echter eenvoudig. Bepaalde exportgroepen, zich steunend op van ouds herverworven rechten en gebruik makende van de slogan dat zij zogenaamd alle pionierswerk verricht hebben voor het tot stand brengen van deze uitvoer, matigen zich het recht aan, de totaliteit van het te leveren contingent te contracteren en te leveren. In plaats van eensgezindheid tot stand te brengen tussen de diverse uitvoerders teneinde de meeste kans tot slagen te hebben voor het tot stand brengen van een contract dat zowel voor de uitvoerder als voor de producent lonend zou zijn, volgt men een bekrompen, egoïstische en kortzichtige politiek, welke het noodlottig gevolg zou kunnen hebben dat door de nijldige concurrentie tussen de diverse uitvoergroepen onderling een voor de vissers onverzevenlijkbare contract afgesloten wordt. Het is nog niet te laat, het is trouwens nooit te laat om in uitvoerderskringen tot betere inzichten te komen en een rechtmatige verdeling van de toch al zo moeilijk te bemachtigen uitvoercontracten voor de Trizone onder de geïnteresseerden tot stand te brengen.

Een beetje goede wil van beide zijden en wederzijds begrip voor elkaars belangen kan aan deze aangelegenheid een eenvoudige oplossing geven. De mogelijkheid om tot betere verstandhouding onder elkaar te geraken ligt in ons bereik. Waarom deze kans laten varen als het nog tijd is. De handelspolitiek der buitenlandse concurrenten dwingt ons, een eenvoudige en vastberaden gedragslijn voor het veroveren en behouden der buitenlandse afzetgebieden te volgen. Dit is een reden temeer voor de uitvoerders om eensgezind op te treden. Het is echter hoog tijd dat bepaalde kringen zich hiervan rekenschap geven.

Een erkend maar genegeerd visuitvoerder.

Garnaal en kleine visvangst



De jaarlijkse garnaalvangst in de Verenigde Staten bereikt 90.000 Ton; de garnaal wordt meestal gevestigd langs de kusten van Louisiana, Texas, Florida en Carolina, maar sommige vaartuigen bereiken zelfs de kusten van Mexico. Deze vaartuigen worden speciaal voor deze soort vangst gebouwd. Sedert 1943, heeft één enkele werf, n.l. de DIESEL ENGINE SALES te St Augustin, Florida, reeds meer dan 100 dergelijke schepen van stapel laten lopen. Zij zijn helemaal in hout gebouwd en de lengte varieert van 15 tot 18 meter.

De types van 18 meter zijn de interessantste. Enkele deze boten, waarvan hierbij een afbeelding te zien is, hebben de volgende afmetingen : Lengte over alles : 18,40 meter; lengte aan de waterlijn : 17 meter; breedte : 5,50 meter.

Het visruim heeft een lengte van 5,20 meter en men kan er ongeveer 20 ton vis, met het nodige ijs, in bergen.

Er is slaapplek voor 3 man. De patroon huist in de roef, de 2 matrozen slapen in het voorplecht. Een wasgelegenheid met kast is voorzien in de achterkant van de roef, waar zich ook de keuken bevindt; deze bevat een tafel, een ijskast, enz. en wordt met butane verwarmd.

Het schip is voorzien van een GENERAL MOTORS SCHEEPSDIESEL-MOTOR, SERIE 71, 6 CYLINDERS die een kracht van 165 PK ontwikkelt bij 1850 t/m, reductie 4,5 op 1 voor het

schroef. Het schip loopt ongeveer 10 knopen. De machinekamer meet 4 m. 70 x 5 m. breedte; buiten de propulsiemotor is er een dynamo-aggregaat met benzinemotor aangebracht voor het laden der accumulatoren 32 volt, en wier benzinetank zich op het dek bevindt, dit om brandgevaar te voorkomen.

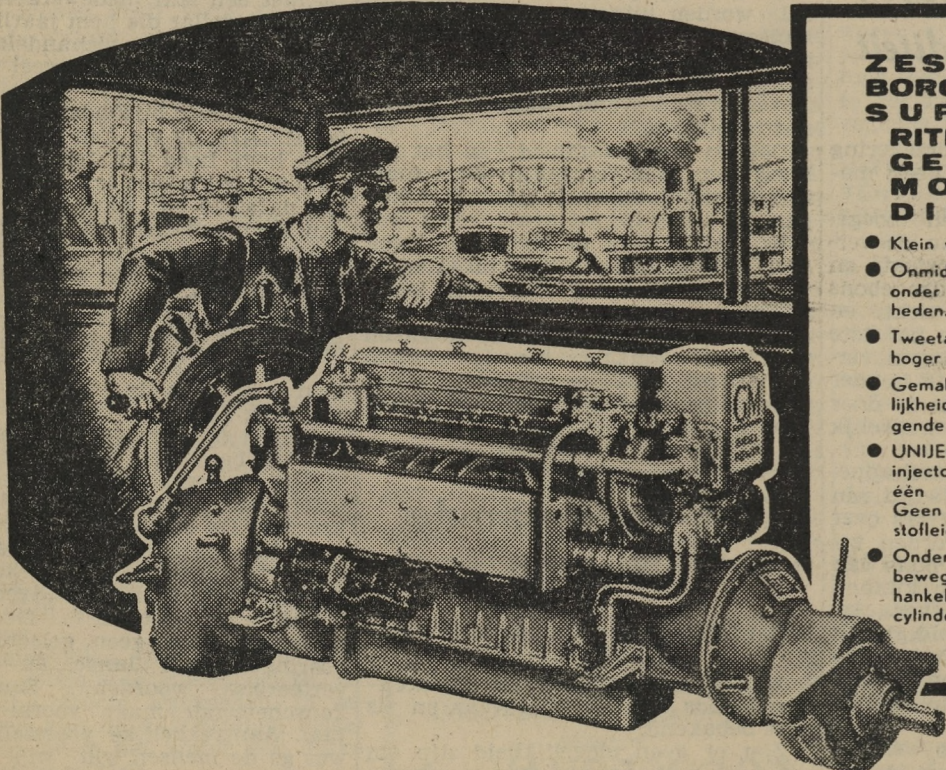
Op het dek bevindt zich eveneens een olietank met een inhoud van 95 liter. Verder bevinden zich aan boord nog 2 mazouttanks van ieder 2.850 liter, die toelaten ongeveer 15 dagen op zee te blijven. De zoetwaterbakken hebben een inhoud van 950 liter.

De propulsiemotor is aan de voorkant voorzien van een krachtafname inrichting van 60 PK met reductie 3 op 1 voor het aandrijven van de winch.

Gewoonlijk wordt de motor bediend vanuit het stuurhuis en gedurende de vangsten bevindt zich niemand in de machinekamer.

Om de week wordt door hoger verneemde scheepswerf, een dergelijk schip te water gelaten; en 15 dagen nadien is het schip klaar om zee te kiezen.

NOTA : de propulsiemotor in deze schepen zijn van hetzelfde type als deze onlangs geplaatst aan boord van het schip Z.441, eigenaar Alfred Van Waes, en waarvan het huis BRUSSELLE te Nieuwpoort de alleenverkoop bezit voor de visserij. Aangaande dit vaartuig zullen wij verder uitwijden in een volgend artikel.



BRUNET & Co**OOSTENDE**

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

ZeevisgroothandelSPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING**Berichten van V.E.V.O.****Vis voor
Belgisch Congo**

Wij vernemen van belangrijke koloniale vennootschappen dat er grote verbruiksmogelijkheid bestaat van vis voor de negers.

De bijzondersten onder hen deelden mee dat zij van een Belgische firmant 70 ton gekocht hebben (gedroogde en gerookte vis) en dat 28 ton bedorven waren. Deze vennootschappen zijn niet meer geneigd verdere aankopen te doen in België. Actueel koopt deze vennootschap de vis van Portugees Angola en deze vis houdt stand tegen de verzengende temperatuur omdat deze gedroogd wordt in de zon (wat men noemt: «sundry»). Het water en de olie zijn volledig geëlimineerd.

Portugees Angola verkoopt aan 10 à 11 fr. de kilo. Om de Belgische economie echter te steunen, had deze vennootschap de prijs van 15 à 16 fr. toegestaan aan de Belgische firma.

De toestand in Kongo doet zich zo voor:

De consumptiemogelijkheid van de blanken is minime en dus het spreken niet waard. Wij kunnen ons er moeilijk omtrent een idee vormen. Er zijn 40.000 blanken. Van deze 40.000 blanken moet men aftrekken degenen welke niet te bereiken zijn doordat zij sporadisch verspreid zijn over een oppervlakte welke 80 maal België bedraagt. Men heeft er van af te trekken: de ouderlingen en kinderen en de niet vissende mensen. Wat blijft er ten slotte nog over? De moeite niet om van te spreken, als men bedenkt welke krachtspanningen vereist zijn. Wat echter de negers betreft, bestaat er een enorme consumptiemogelijkheid. Een neger leeft om te slapen, te luiertikken, te eten en jufferkoers te houden. Al het geld dat hij verdient, verleeft hij zo spoedig hij kan. De neger is buitengewoon verkikkerd op vis. Anderzijds hebben de vennootschappen te kampen met de moeilijkheid dat de lonen niet te hoog mogen zijn zoniet zou de exportprijs in het gedrang gebracht worden en zou Belgisch Kongo niet kunnen concurreren met andere landen. Daaruit kan men besluiten, dat het beschikbare in kas van de neger zeer minime is waardoor de eerste voorwaarde is en blijft: wil men vis leveren zo moet de prijs zeer nederig zijn. De Amerikanen hebben de lonen der negers doen rijzen om de mogelijkheid onder ogen te zien een markt van radio's in Kongo te scheppen.

Dit experiment was zeer teleurstellend. Tenslotte werden deze verkocht beneden de productieprijs. Dit bewijst dat de zaken in Kongo niet kunnen geforceerd worden.

Ondertussen bestaat er voor vis in Belgisch Kongo een ondenkbare verbruiksmogelijkheid, maar er valt te bestuderen of een procédé mogelijk is welke «the sundried method» evenaart.

Ondertussen is het ook aanmoedigend een studie aan te vatten vermits de vennootschappen geneigd zijn 5 à 6 frank per kilo meer te geven voor Belgische vis dan voor gelijk welk andere. Dit is heus een hobby voor doorrijvende firmanten.

Vis in Amerika

De correspondent van de VEVO is in Amerika aangekomen en heeft reeds zijn eerste indrukken medegedeeld. In Amerika ook zijn de mogelijkheden reusachtig, maar alles hangt af van de

**De tombola der
Marineschilders**

Lijst der winnende nummers:

609	795	800	873	883	888
892	899	913	981	1053	1041
1079	1291	1307	1530	1590	1728
1757	1786	1827	1892	2019	2024
2039	2059	2117	2129	2153	2160
2207	2273	2286	2289	2313	2365
2441	2504	2543	2683	2723	2804
3467	3498	3570	3699	3728	3836
2831	2878	3028	3040	3139	3379
3854	3869	3844	3915	3918	4049
4247	4335	4339	4341	4361	4377
4417	4624	4713	4749	4758	4777
4885	4907	5000	5021	5050	5161
5310	5358	5415	5441	5562	5591
5582	5598	5731	5739	5747	5776
5814	5839	5863	5892	5930	5933
5934	5963	5990			

De loten mogen afgehaald worden op het Secretariaat der Vereniging, 90, Wetstraat, Brussel, 1e verdiep (deurwaars).

De loten welke niet afgehaald worden voor 31 Maart a.s. zullen het eigendom van de vereniging blijven.

aanpassing van onze produkten «au goût américains».

De Amerikaanse verbruiker heeft «a special taste» en «tastes are debatable».

Het is een eerste noodzakelijkheid vanwege de Belgische producenten om hun produkten aan te passen aan de Amerikaanse smaak en gewoonten.

Een voorbeeld zal dit duidelijk maken.

Een Amerikaan koopt geen eiken meubels meer. Deze moeten uit fruitbomen hout vervaardigd worden, zo bijvoorbeeld: kerselaar, notelaar.

Maakt men nu tien jaar achtereenvolgende van eiken meubels, zo komt men nog geen stap vooruit.

Dit is precies hetzelfde met de vis en garnalen.

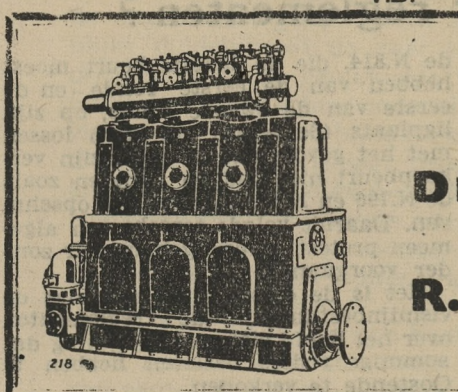
Verdere bijzonderheden hieromtrent zullen later volgen.

Dergelijke feiten doen ons denken aan al het werk dat nog te doen valt voor onze visserij, produktie en handel. Vooraleer men propaganda maakt in het buitenland, is het nodig een grondige ethnologische en sociologische studie te maken van het volk dat men vis wil doen eten. En wanneer men zo ver is, moet men deze propaganda vorm geven, zodat deze beantwoordt aan de gegevens en eisen.

Al deze dingen zijn heel schoon, maar zolang het tot geen samenwerking komt, vissen wij nevens het net en blijven we treuren op een spaaklopende industrie, onze tijd verbeuzelende aan een keukenspolitiek, onze geest vernestende in niets-opleveren vergaderingen.

En dit alles omdat er geen vaste bouwgrond der grondvesten draagt.

V.D.

**CARELS
Diesel Motoren**AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAL, 35
OOSTENDE (8)**Premies voor het zuiveren
der VISGRONDEN**

Een gemeenteraadslid van de stad Nieuwpoort heeft onlangs gemeend een nuttige gedachte vooruit te zetten, met te verklaren dat hij 't noodzakelijk acht dat de vissers actief zouden medewerken tot het zuiveren der visgronden, door de wrakstukken en oorlogsoverblijfselen welke ze opvangen aan wal te brengen, in plaats van ze over boord te gooien. Voor al dit oud materiaal dat ze binnen brengen zou de stad hen een premie van 1 fr. per kg. betalen. Hij achtte dat voor 1949 een krediet van honderdduizend frank zou volstaan.

Hierop nam de Burgemeester onmiddellijk het woord en begon erop te wijzen dat het gemakkelijk is 100.000 fr. uitgaven voor te stellen, doch dat men dan ook moet bereid zijn de nodige inkomsten te stemmen.

Hij drukte verder de mening uit dat het zuiveren van de visgronden de taak is van de staat en niet van een kleine haven als Nieuwpoort.

Hij meende bovendien te mogen verklaren dat de vissers zeer weinig interesse hebben voor dit voorstel van premies, dat een boel formaliteiten zou meebrengen, en zei dat de contactcommissie der vissers welke hij geraadpleegd had, geen het minste belang hechtte aan het voorstel dat thans besproken werd. Hij besloot met voor te stellen dit voorstel tot het verlenen van een premie te verwerpen en meende dat het beter ware aan te dringen bij de Staat, en bij het Beheer van Bruggen en Wegen, opdat deze het nodige zouden doen om de visgronden te reinigen, en intussen steeds boeien te plaatsen waar gevaarlijke wrakken liggen. Ook bij het Zeecommissariaat kan aangedrongen worden.

De heer Rammeloo sprak zich in dezelfde zin uit.

De gemeenteraad was tenslotte akkoord met de heer Burgemeester.

Het dient inderdaad aangenomen dat moeilijk van de vissers zelf kan gevergd worden, dat ze aan opruimingswerken doen.

De bebakening welke nog altijd onder het beleid van onze zeemacht staat, laat voor wat zijn effectiviteit betreft, veel te wensen over.

De algemene vergadering der reders van de Oostkust

Zondag had de jaarlijkse algemene vergadering plaats van de reders van de Oostkust.

Een zestigtal leden waren opgekomen om de vele wederwaardigheden te horen welke de vereniging in de loop van het jaar had meegemaakt en wat er zoal ten voordele van de leden was verricht.

In een korte toespraak wees voorzitter Gobert op het feit, dat verschillende commissies waren ingericht om de taak van het bestuur te vergemakkelijken. Hij verzocht de leden zich niet aan het kantie van de straat interessant te maken, maar als er iets is, zich tot het bestuur te wenden, dat alle pogingen in het werk stelt om hun belangen te dienen. Hij deelde ook mede dat redeur Jan Dobbelaere opnieuw als ondervoorzitter der rangen was komen voegen. Hij gaf daarna het woord aan de heer Morbee, die als fiscale raadgever een uiteenzetting gaf van de inkomsten en uitgaven van het jaar 1948, waaruit we kunnen opmaken, dat het resultaat een overschot laat van 35.162,65 fr. zodat het jaar 1948, in acht genomen de ongunstige periode van de lock-out, nog geen verlies opleverde.

**Een overzicht van
de algemene
toestand**

Tenslotte wijdde de heer Vandenberghe gedurende meer dan een uur uit over de verrichtingen van de bond, over de huidige toestand der problemen van VOZOR, Regie, RMZ, het leerkontraat der vissersjongens en over de traagheid waarmee deze vraagstukken behandeld werden. Hij wees op de noodzakelijkheid in de Nationale Paritaire Commissie de kwestie van de RMZ en het leerkontraat, grondig te zien bespreken om uit de huidige moeilijkheden te geraken.

Te veel aandacht werd tot op heden verleend op het afsluiten van buitenlandse kontrakten, zonder praktisch gevolg, waar de innerlijke keukens verwaarloosd werd en niet genoeg wordt betracht de algemene uitbatingonkosten tot een minimum te herleiden.

De internationale toestand is van die aard, dat wij moeilijk kunnen leveren omdat we te duur zijn, dat een ander land, zoals Nederland, er wel graag voor te vinden is naar ons vis en garnaal uit te voeren, maar van geen liefde wil weten wanneer wij onze ogen ook daarheen willen richten op ogenblikken waar zulks nuttig is.

De Benelux blijft vooral voor de kustvisserij een gevaar en niet genoeg aandacht kan, volgens spreker, verleend aan dit broos vraagstuk.

Daarom moeten we in eigen keukens onze algemene onkosten tot een minimum herleiden door gezamenlijke visafslag, gezamenlijke sortering, gezamenlijke aankopen van vistuig, mazout en olie omdat alleen daar de weg ligt om door de verlaging van de algemene onkosten ons bestaan te redden.

Op dat gebied wijst hij op wat reeds bereikt werd en op de noodzakelijkheid eendrachtig de komende moeilijke tijden tegemoet te zien.

Het is niet, zegt hij, omdat we u niet alles komen vertellen, dat er niets gedaan wordt.

De leden van het bestuur, welke hun tijd en inspanning geven om het bureau en hem bij te staan, weten best hoeveel en hoe de vele moeilijkheden dienen overwonnen, hoe groot

het onbegrip is omtrent onze visserij en hoe moeilijk het is, dit alles met bewijskrachtige methodes te doen veranderen.

Wij vormen echter in ons land slechts ene van de duizende nijverheden, welke al hun noden laten kennen.

Hebt dus geduld, veel geduld en vertrouwen, zegt spreker. Ook wij zouden liever gezellig thuis blijven of praatjes houden aan de hoek van de straat of in de vismijn. Onze tijd laat het echter niet toe, omdat uw belangen wat meer vergen dan dat en alleen een fonoplaat eens in de week afgedraaid, de reders zou kunnen bewijzen, wat al moeilijkheden dienen overwonnen om hun algemene belangen te dienen, daar deze vóór al de andere gaan.

Tenslotte wees spreker op de betekenis welke men dient te geven aan de nieuwe polis van de verzekering «Hulp in Nood» en sloot hij zijn rede met de reders te wijzen op wat vóór en sedert het ontstaan van Hand in Hand werd verwezenlijkt.

Dergelijke vergaderingen zouden dikwijls dienen herhaald. Ze zouden bij de kleine en middenslagreders veel wanbegrippen uit de weg ruimen en het besef doen ontstaan van wat een kranig bestuur zoals dat van «Hand in Hand» Zeebrugge reeds gepresteerd heeft.

Voor Moderne Trailers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN) BELGIE (7)**Propaganda in Amerika**

Aan de lage kant van Manhattan eiland tussen Brooklyn brug en Wallstreet, is er een naarstig, luimig, voorspoedig, met een bijzondere geur omgeven en luid pratend wereldje met eigen gewoonten en tradities. Dit wereldje leeft van, en is gesteund op... VIS!

Midden in dit wereldje in een oud versleten bouwvallig huis; want alles om en rond dit wereldje is oud, heeft Ed Irwin zijn propaganda-brouwerij. Ed is een heel gewoon uitzienend man, maar hij is vol, overvol van gedachten, ideeën en slagzinnen. Hij heeft meer dan buitengewoon talent om

met een pennetrek of een stuk krijt, luimige publiciteitsschetsen te schep pen. Die schetsen worden dan woordelijk toegelicht door John Von Glahn. Baas of knecht bestaat hier niet, gedachten komen van alle medewerkers. Uitwerken van die gedachten, tekenen van schetsen, uitrekenen van het propagandamateriaal, alles wordt door hen zelf in dit gebouw gedaan.

Met een kopieerpasta, een eenvoudig stencilapparaat, een hoop goede wil en vingerhandigheid wordt hier gedrukt en geschilderd dat het een aard heeft, en, daar tussenin komen en gaan de kleinhandelaars met het bewijs van wat ze in de markt kochten, om het hun in evenredigheid met hun aankopen gratis toegekend propagandamateriaal af te halen. Je moest eens zien hoe die mensen, klein handelaars zowel als grootverdelers, meeleven en toejuichen als er een nieuwe slagzin om op de wagens te plakken ofwel een of andere nieuwe tekening met luimige toelichting uit te handigen is.

Denk niet dat hiermee de bedrijvigheid van Eds huidhouden tevreden is, verre van daar! Toelichtingen over de radio, luimige gesprekken tussen man en vrouw voor de televisie, stories in magazines, en bovenal een dienst die schriftelijke bereidingsraadgevingen verstrekst aan duizende aanvraagsters, enz...

Deze propagandadienst «The Fishery Council» bestaat slechtst sedert 1939, wanneer enige vishandelaars een plakbriefje opmerkten op de camions van een verdeler in vis voor hotelbevoorrading, die de aandacht op de tekens hiervan trok, een gewone klerk in dit bedrijf, Ed Irwin. De koppen werden samengestoken en er werd beslist dat, wat voor één enkele zaak gedaan werd, nuttig voor de ganse markt zou kunnen gebeuren. Ed Irwin werd aan het hoofd geplaatst van die propagandadienst en werkt nu met een staf medewerkers om uit de 20.000 dollar die hem jaarlijks door de 12 steunende vishandelaars ter hand worden gesteld, zoveel mogelijk nut te halen.

Een van hun bijzonderste realisaties is FREDDY, de vis. Een flinterfuitachtig, hoge hoed en slepdragende pulloverige vis met een grote diamanten dasspeld en wandelstok is een van de populairste karakters van de New-Yorkse reclame. De RASA-gebroeders die aan hun muzikale kunstlooptaan nog deze van vishandelaar voegen, hadden algaun rond dit figuur tekst en muziek geschreven en in 1946 was FREDDY een beroemdheid voor gans de 8.000.000 inwoners van New York.

Fish 'n tips, een voorlichtingsboekje over de bereiding van vis en schelpvis werd aangekondigd door een plakbrief in iedere viskinderhandel en restaurant. De eerste drie weken alleen werd het gratis aan 40.000 aanvraagsters toegestuurd, de weken erop werden er nog 150.000 uitgedeeld.

Wat is Ed's geheim?... Geen droge uiteenzettingen, geen geleerde redevoeringen, geen lange en moeilijk verteerbare woorden... Eenvoudige, kenschetsende, maar vooral luimige taal. Aantrekkelijke voorstelling van wat ge de mensen wilt wijs maken. Psychologie van internationale waarde... Hoe en waar ook... laat de mensen lachen en ze nemen al lachend gaarne op wat je ze verteld.

LAJUK.

**In het Nationaal Paritair
Comité**

Het nationaal Paritair Comité voor de visserij, zal naar het schijnt volgende week Donderdag geroepen worden om verschillende belangrijke aangelegenheden te bespreken, o.m.:

1) het leerkontraat voor scheepsjongen;

2) het huidige RMZ-stelsel.

**Valse biljetten van
duizend frank**

De Nationale Bank van België herinnert er aan dat zij in Juni 1948 de namaak van het in omloop zijnde biljet van 1.000 frank (type Dynastie) ter kennis van het publiek heeft gebracht. Pers en radio hebben de kenmerken van de namaak overal verspreid.

Om het publiek in staat te stellen de valse biljetten gemakkelijker te herkennen zal de Nationale Bank binnenkort een aanplakbiljet uitgeven dat op goed zichtbare plaatsen zal worden uitgehangen in de postkantoren, in de banken en in de lokalen van de staats- en gemeentebesturen, bij de Wisselagenten en in het algemeen overal waar dit mocht nuttig blijken.

Ook de waakzaamheid van het publiek kan het gerecht in hoge mate in de strijd tegen de namakers helpen.

Er bestaat voor de Nationale Bank geen verplichting valse biljetten te vergoeden. Zij zet derhalve de benadeelde personen er toe aan zich burgerlijke partij te stellen in de zaken waarin de namakers vervolgd worden de datum van die processen wordt gewoonlijk door de dagbladen ruchtbaar gemaakt.

**Het wrak van de
Nippon**

Het wrak van de «Nippon» steekt bij laag water nog altijd één meter boven. Het levert voor de zeevarenden steeds een groot gevaar en is niet bekend.

Zou er geen mogelijkheid zijn om dit wrak met springstoffen te vernietigen en om te beginnen, het behoorlijk te bekennen.

Hand in Hand Zeebrugge, heeft met het oog hierop, een schrijven tot de bevoegde overheid gericht.

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 6 Maart dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst gedurende de week: Apotheker Coucke A. Pieterslaan, 58.

MAN DOOR TREIN VERMORZELD

Maandag heeft zich te Oostende een dodelijk werkonval voorgedaan, waarvan de genaamde Henri Gevaert, 62 jaar, wonende te Steene, het slacht offer geworden is. Zijn lijk werd teruggevonden naast het spoor nabij het blokhuys 61, rond 8 u. 45.

Het slachtoffer dat sedert meer dan tien jaar in dienst was van de N.M.B.S. als wisselsmeester, werd waarschijnlijk door een voorbijrijdende trein gegrepen en ten gronde geslingerd. De dood is onmiddellijk in getreden.

OOSTENDENAAR AANGEHOUDEN TE BERGEN

Polydoor Cornier, wonende Steense dijk, te Steene bij Oostende heeft heel wat op zijn kerfstok.

In Juni 1947 maakte hij het zo bont, dat hij aangehouden werd en opgesloten in de gevangenis van Veurne, onder beschuldiging van zware delicten gepleegd te Oostende en omstreken.

De gevangenislucht beviel hem echter niet en Cornier slaagde er in te ontsnappen. Niettegenstaande zijn signalement in alle richtingen werd doorgezonden kon de politie hem niet inrekenen.

Al over Duitsland was Cornier naar Frankrijk gevlucht, waar hij verbleef tot voor enkele maanden.

Alsdan kreeg de heimwee hem te pakken en keerde hij naar zijn vaderland terug in de mening dat men hier zijn vroegere misdrijven vergeeten was. Doch de kerel had zich illusies gemaakt en te Bergen werd hij erkend en aangehouden met een valse identiteitskaart op zak.

DE NIEUWE KURSAAL

Heden Vrijdag zal te 15 uur door het gemeentebestuur een persconferentie gehouden worden omtrent de nieuwe plannen van het Kursaal.

DE MOORD OP DE BRUYNE

Voor de Raadkamer te Brugge verschenen eens te meer Reynders Gosar en Ego Celine, verdacht van moord op foorreiziger René De Bruyne, uit Oostende.

Na een nieuw grondig onderzoek der zaak worden beide verdachten onschuldig bevonden en in vrijheid gesteld. Ze waren reeds verscheidene maanden opgesloten.

Wij vernemen dat dhr Procureur tegen deze invrijheidsstelling beroep heeft aangeketend.

DRONKENSCHAP

In het café «Anker» werd de genaamde D. A. uit Eernegem door de politie in dronken toestand aangetroffen. Hij werd opgeleid.

DOOR VALLENDE IJZEREN STAAF GEKWETST

Toen Bentein Remi uit Uitkerke voorbij de drankgelegenheid «l'Avenir», gelegen E. Feysplein, wandelde werd hij getroffen door een ijzeren arm van een vlagstokhouder die door de stormwind was afgerukt. Bentein werd gekwetst aan het hoofd en doktershulp werd ingeroepen.

HANDELSVERTEGENWOORDIGER GESTRAFT

Vandewynckel Carolus, Handelsverteenwoordiger te Oostende, had in deze stad een auto gehuurd zonder het huurgeld te betalen. De auto werd weergevonden te Kortrijk, waar hij verpand werd ter afbetaling van een schuld, welke Vandewynckel daar had gemaakt. Voordien had de loze handelsvertegenwoordiger het voertuig laten voorzien van een radio en twee nieuwe koplichten, welke echter nog niet betaald waren.

Bovendien had Vandewynckel, in een hotel te Oostende, zich gedurende twee maanden slaapgelegenheden en eten en drinken laten verschaffen zonder te betalen, en op de koop toe leende hij aan de hotelierster een som van 17.000 fr., welke hij tot op heden niet heeft terugbetaald.

Voor deze feiten werd Vandewynckel door de correctionele rechtbank te Brugge veroordeeld tot 15 maanden gevangenisstraf en 12.000 fr. boete met onmiddellijke aanhouding.

EIGEN HAARD

Het Secretariaat van de Naamloze Kredietmaatschappij «Eigen Haard» Stadhuis Oostende, werd overgebracht van het gebouw van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 54b, te Oostende naar het Stadhuis (Gerechtshof) Oostende, gelijkvloers.

De zittingen van de secretarisschat bewaarder blijven zoals voorheen, vastgesteld op de Woensdagen en de Vrijdagen van 17.30 tot 18.30 u.

KINDERBAL

Door de «Bond der Oud-Leerlingen en Vrienden van de Rijksmiddelbare School voor Meisjes Oostende» wordt op Zondag 13 Maart e.k. te 15 uur in het Gemeentelijk Casino een verkleed kinderbal gegeven (niet verplicht) Toegangsprijs 10 fr.

DE MOORD TE OOSTDUINKERKE

Een vijftiental politiemannen en rijkswachters van Veurne zijn op de gemeente geweest, waar zij het onderzoek in de zaak Verbeke hebben voortgezet. Talrijke getuigen werden verhoord en meerdere huiszoekingen werden gedaan.

In het huis van de vermoedelijke moordenaar van Louis Legein werd nogmaals grondige huiszoeking gedaan, waarbij meerdere voorwerpen, o.a. kledingstukken werden meegenomen. Ook werden de water- en alputten met elektrische toestellen leeggepompt. Daarop werden de duinen in de omtrek van het huis totaal doorzocht. We kunnen evenwel nog niet met zekerheid zeggen, of aldus belangrijke gegevens zijn aan het licht gekomen.

Het parket van Veurne spaart zich geen moeite om licht in deze zaak te brengen.

NAAR BREEDENE

Op Donderdag 10 Maart eerstkomend zal de plaatselijke afdeling van het Rode Kruis van België een reuze-feest geven in de cinemazaal «Mondial» Nukkerstraat te Breedene.

Een nog nooit tevoren gezien programma, met de medewerking van de jazzformatie Mill Moris van Oostende alsook het optreden van de onmisbare Jerom Depoorter die voor deze gelegenheid zal begeleid worden door de accordeonist virtuos Liévin Cuypers, wordt optouw gezet.

Een kleine verrassing wordt aan de dames voorbehouden, geen nood, het wordt niet verklapt hoor! Het zal de heren nachtans toegelaten worden toe te zien hoe de dames het zullen klaar spinnen!

Echt iets van achter het boterkuipke!!!

Houd die dag vrij en met vermaak en ontspanning werkt U mede aan het zo menslievend werk van het Rode Kruis.

GEBORTE

We vernemen de gelukkige geboorte van Jinnke Klausung, dochter van Mr en Mevr Jos Klausung Dufait.

Aan de gelukkige ouders onze beste wensen.

VALSE BOTER ?

De rijkswacht van Oostende is overgegaan tot een onderzoek van de boter welke verkocht wordt in verschillende winkels van de stad. Verondersteld wordt dat hier vervalsing in 't spel is dat zou bekomen worden door vermenging van verschillende soorten

LANTAARNPAAI OMVER

Het autorijtuig bestuurd door dhr. Marcel Belaerts uit Oostende is op de Torhoutsteenweg bij het uitwijken voor een auto, terecht gekomen op een lantaarnpaal. Deze laatste werd volledig vernield terwijl ook de auto aanzienlijke schade opliep.

STORMSCHADE

Door Mevr. Maes werd de politie verwittigd dat talrijke ruiten van opstaande vensters van de Vrije Viissers school Paster Pype door stormwinden waren uitgerukt. Ook het wachthuisje van de fietsbewaker aan het stadhuis werd uitgerukt terwijl de grote reklaamborden aan de kursaal eveneens tegen de grond gingen.

INTERNATIONALE TENTOONSTELLING VAN SCHILDERKUNST

Het Internationaal Muziekcomité te Oostende heeft besloten gedurende het aanstaande zomerseizoen een tentoonstelling in te richten van de werken van de 12 beste moderne schilders van de wereld, die nog in leven zijn.

Deze tentoonstelling zou ondergebracht worden in een van de zalen van het Thermaal Instituut aldaar.

De tentoonstelling zal geopend worden op 23 Juli en zal toegankelijk blijven tot midden Augustus.

BOTSINGEN

Op de Rogierlaan greep een botsing plaats tussen de auto's bestuurd door Tyberghe E. uit Middelkerke en Clécier F. uit Oostende. In de Capucienstraat botsten de auto's van R. Lanoye en Baron d'Huart Thiers uit Overijssche tegen elkaar. In de Velodroomstraat waren het Lauwerijns Gustaaf, wonende Bauwenstraat, 3 en Grimmelprez Frederiek, Nieuwpoortsteenweg, 245 die in botsing kwamen.

In al deze gevallen, lichte stoffelijke schade.

RUITENTIKKERS

Onbekenden hebben enkele ruiten stukgeslagen van de geparkeerde auto van dhr. Van Rumbek Leon.

REDERS, VISSERS voor STOVEN, CASVUREN en IJZERWAREN wendt U in volle vertrouwen tot Jack

DELANGHE

Nieuwpoortswg, 72

Oostende

Telef. 713.98

GROTE KEUS

MATIGE PRIJZEN (14)

TWEDE GERAAMTEN UIT HET SPAANS TIJDPERK ONTGRAVEN

Tijdens delvingswerken in het huis nr. 40, destijds eigendom van Mevr. Maertens-Van Huel, stuitten werkliden op een oude kist. Wat later werd een tweede kist ontgraven. Bij opening vond men erin geraamten. Daar de plaats op circa 80 m. gelegen is van de Oude Peperbus en het gekend is dat aldaar tijdens de Spaanse Bezettingen jaren een kerkhof bestond neemt men aan dat deze geraamten uit deze periode dateren.

VERNIELZUCHT

Staelens F. wonende Wilgenstraat, 43, stelde vast dat de drie deurkraken van zijn auto geforceerd waren en twee voorruiters waren gebroken. Uit de wagen was verder niets gestolen zodat deze schade slechts aan vernielzucht van een baldadigaard kan toegeschreven worden.

Bedanking

Mevrouw Gustaaf Bourgois en familie, bedanken vrienden en kennissen voor de talrijke blijken van genegenheid betuigd bij het afsterven van

MIJNHEER

Gustaaf BOURGOIS

Muntstraat, 3

Conterdam

(67)

HET INTERNATIONAAL MEDISCH CONGRES TE OOSTENDE

GROTE BELANGSTELLING

Onder voorzitterschap van de heer E. Vroome, eerste schepen van Oostende, had in het thermaal instituut een persconferentie plaats tijdens welke inlichtingen werden verstrekt nopens de grote spreekbeurten die zullen gehouden worden op 2, 27 en 28 Maart aanstaande door binnen- en buitenlandse geneesheren.

Vorig jaar namen ruim vijfhonderd geneesheren uit het buitenland deel aan het eerste internationaal medisch congres van Oostende. In September 1949, tijdens het tweede congres worden meer dan duizend buitenlandse geneesheren verwacht.

Tijdens de lencyclus zullen ongeveer twintig conferenties gehouden worden, die afwisselend en beknopt zullen zijn.

Op Zaterdag 26 Maart komt professor Ronald Jarman uit Londen, enkele merkwaardige demonstraties betreffende de anesthesie houden, terwijl tevens grote heelkundige bewerkingen zullen gedaan worden in de H. Hart-kliniek. In de namiddag zal prof. Jarman een conferentie in de Engelse taal houden in de Thermen.

De Zondag en Maandag, 27 en 28 Maart houden de andere geneesheren hun conferenties en zullen zij tevens klinische gevallen toelichten. De conferentie wordt besloten met enkele algemene beschouwingen door de geneesheren Graveline, irichter van het medisch congres en Reynaerts, be stuurder van het Thermaal Instituut.

Beide geneesheren verklaarden ten slotte dat de belangstelling voor de lencyclus zeer groot is en dat Oostende met rasse schreden een van de meest bekende wetenschappelijke centra's in Europa zal worden op geneeskundig gebied.

DE BEROEMDSTE SCHILDERS TE OOSTENDE

In het kader van het 100-jarig bestaan van het Muziekconservatorium zal er gedurende het aanstaande zomerseizoen een grote tentoonstelling ingericht worden, gewijd aan werken van de twaalf beste moderne schilders van de wereld die nog in leven zijn. De tentoonstelling zal ondergebracht worden in de conferentiezaal van het Thermaal Instituut waar het medisch congres enkele dagen later zal gehouden worden. De tentoonstelling zou geopend worden op 23 Juli en zou toegankelijk zijn tot einde Augustus.

BURGERLIJKE STAND

GEBORTE

17 Februari 1949: Robert Vandenhoeuwe v. Henri en Madeleine van Loo, (Middelkerke); Françoise Sanders v. Norbert en Rosalia Geuens, Torhoutswg 60;

18 Februari — Albert Doyen v. Robert en Gabriella Rynjeko, Vrijhavenstr 15; Rita Mille v. Albert en Victoire Mus, St. Franciscusstr. 2; Eric Deschoenmaker v. Hendrik en Martha Moenaert (Koekelare);

19 — Johan Desender v. Georges en Irene Vanacker, A. Pietersl. 46; Godelieve van de Walle v. André en Judith Plaetevoet (Nieuwpoort); Rita Plaetevoet v. Gaston en Martha Verbeeke (Nieuwpoort); Roger Declercq v. Hubrecht en Maria Vanouplines, Molenstr 2; Bernadette Roose, v. Roland en Paula van Hoof, Parijsstr 7; Dirk Poot v. Andries en Helena Vansasche (Oostduinkerke);

20 — Rita Goudesone v. Michel en Yvonne Priëls, Nieuwpoortswg 635; Jeannine Jonckheere v. Marcel en Angela Haack (Breedene);

21 — Elisabeth Borny v. Charles en Elza Cattoor (Klemskerke); Monique D'Hulster v. François en Elise Seys, St Franciscusstr 47;

22 — Yvette Pattyn v. Emile en Suzanne Vanryckeghem Kongolaan 17; Hendrik Soenen v. Valere en Marceline Geldhof, Nieuwpoortswg 397; Nadia Vercarre v. René en Lisette Dufait, Nieuwpoortswg 403; Diane Dekeyser v. August en Maria Laga (Gistel); Eric Meijns v. Maurice en Isabelle Tillie (Steene); Rita Degadt v. Jules en Adrienne Vermeersch (Lef-finge);

23 — Claudine Cordier v. Louis en Rachel Devyck, Oudenburgstr 79; Martine Klausung v. Jozef en Suzanne Dufait, Aartshertoginnestr 1;

24 — Mathilde Pauwaert v. Charlie en Adolphe Schoukens, Nieuwstr 27; Jacques De Brauter v. Rudolf en Irene Mussche, Oost. Haardstr 35; Christiane Dehille v. Albert en Alice Versluys (Lef-finge)

25 — Jozef Plaetevoet v. Roger en Annette Lahaye, J. Peurquaetstr 89; Roland Dewaele v. Jozef en Yvonne Galle, (Nieuwpoort);

26 — Marc Declercq v. Roger en Simonne Labens, Gr. de Smet de Naeyerlaan 36.

STERFGEVALLEN

19 — Theodora Vollemaere, 75 jr ongh. St Petersburgstr 20; Virginia Schillewaert 88 jr. wwe Franciscus Vanmaele, E. Beernaertstr 33;

20 — Joannes Vanhove, 67 jr, wdr

Lina Tausendfreund, echtg. Valentina Clou, Rogierlaan 36; Alexander Maeyroet, 37 jr, ongh. Kongolaan 3.

21 — Etienne Gabant, 64 jr, echtg. Maria Hotton, St Paulusstr 36;

22 — Valeria Mazyn, 75 jr, ongh. Oude Molenstr 26; Yves Moyaert, 10 dg (Middelkerke); Maria Lingier, 74 jr ongh. Christinastr 67;

23 — Florina De Bruyne, 63 jr, echt. Adolf Boudengen (Breedene);

24 — Joannes Leroy, 69 jr, echtg. Elisa Deneire, Jozef II str 46; Camille Comptdaer, 78 jr, wdr Murly De Wyse, Amsterdamstr 1;

25 — Louisa Deseck, 74 jr, echtg. Camiel De Gryse, Romestr 87; Theophile Henderyckx, 80 jr. wdr Marie Vanden Bergh, Nieuwpoortswg 202;

26 — Maria Vandecasteele, wwe Stephanus Schaladryn en Honoratus Nierynck, Lef-fingestr 209;

27 — Louis Bovy, 52 jr, echtg. Magdalena De Buf, Nieuwpoortswg 665; Remi Bruynooghe, 81 jr, echtg. Irma Des Bruyckere, Wezenhuisstr 10;

28 — Jeanne Stanislaus, 73 jr, wwe Lucien Grandjean, Langest 14; Adelaard Vanloo, 73 jr wdr Maria Ampoorter en Pharaïde Ampoorter, Schaafstr 21; Paul Moyaert, 13 dg (Middelkerke); Caroline Willecomme, 57 jr, ongh. Ed. Laponstr 39;

29 — Augusta Fontaine, 78 jr, ong. Pontonstr.

HUWELIJKEN

André Kesteloot, voerman en Georgette Dehamers; Hendrik Blanckaert, stoevelmaker en Bertha Vandecasteele Lucien Soenen en Magdalena Kroothoep; Lucien Lestaeghe, rubberbewerker en Lisette Vandenberghe, strijster; André Vanmassenhove, werkmán en Yolande Degruyter; Alfons Vanacker, metser en Angele Devilde-re; Frédéric Jarvis, werkmán en Micheline Sinnaghe, werkster; Marcel Vanhille, onderofficier en Lydia Geril onderwijzeres; Roger Vanderjeugd, zuivelbereider, en Irene T'Joens.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Hillebrandt Georges, scheepstimmerman, Kongolaan 117 en Denuwelaere Simonne, Aartshertoginnestr 4; Daniaux Henri, beroepsmilitair, Kazerne Generaal Mahieu, en Wybouw Elise, naalster, Kairostr 52; Devettere Jan, matroos, St Paulusstr 45 en Sleuwyter Magdalena, Ooststr 60; Maene Roger, beroepsmilitair, Lijndraaier str 1 en Barremaecker Esther, Weidenstr 13; Vandierendouck Carolus, ruitwesser; St Franciscusstr 26 en Huyghe Maria, Witte Nonnenstr 11.

Voor miljoenen stormschade aan de kust

Dinsdagmorgen om 5 u. brak over de kust een hevige stormweder los.

Overall werd snade aangericht aan de hotels die niet voldoende beveiligd waren tegen dit plots onweder. Voor de nieuwsgierigen die zich toch op straat hadden gewaagd om het prachtig schouwspel van de onstuimige, schuimende zee te bewonderen, was het uiterst moeilijk de zeedijk te bereiken. Buiten de vele kleine schadegevallen werd te Blankenberge de elektrische stroomleiding van de kusttram afgerukt zodat tussen Oostende en Knokke het verkeer verscheidene uren onderbroken was. Het zand gierende van de hoge duinen over de grote kustbaan en hoopte zich op sommige plaatsen op zodat auto's moeilijk door konden.

Rond 14 uur, tijdstip van het hoog-tijd werd Oostende echter geteisterd door een waterfloed. De beukende golven stortten zich over de zeedijk en het water stroomde bij beken in de middenstad. De brandweer werd onmiddellijk ingezet om hier en daar hulp te bieden doch tegen de aanstormende watermassa was niets aan te vangen. Talrijke huizen staan onder water, zodat de algemene schade zeer aanzienlijk is.

SCHADE AAN VISSERSVAARTUIGEN

Niettegenstaande de hevige storm heeft de Mailboot Prins Filips toch Oostende verlaten voor zijn regelmatige overtocht naar Dover. Van op zee worden reeds talrijke gevallen van zware averij gemeld doch grote rampen met verlies van mensenlevens in de visserij werden nog niet gesignaleerd.

Erg is het gesteld met het Westers Staketsel te Oostende, dat bijna zijn voltooiing nabij was doch thans weer voor circa 7 miljoen fr. schade heeft geleden. De schade aan het Oosters Staketsel, alsmede aan de Zeedijk, is eveneens aanzienlijk.

De brandweer heeft de kelders van de Koninklijke Schouwburg leeggepompt doch de schade is eveneens zeer hoog.

Om ongevallen te vermijden werd in het geteisterde stadsgedeelte de elektrische stroom afgesneden. In vele straten zijn de kasseistenen losgeweeld en heeft het water een dikke zandlaag nagelaten.

Te Middelkerke heeft zich een gedeeltelijke dijkbreuk voorgedaan waar door een uitgestrekt gebied door het zeewater werd overspoeld. De tram-

verbinding met De Panne geschiedt zeer onregelmatig. Men gewaagt ook van miljoenen schade aan de zeedijk tussen Mariakerke en Middelkerke, alwaar voor 't ogenblik eveneens grote werken aan de gang zijn.

Aan de kust heeft de storm om 2 u. 30 zijn hoogtepunt bereikt.

Te Oostende liepen ontelbare kelders onder water in de Langestraat stond het water om 14.30 u. ongeveer 30 cm hoog en richtte grote schade aan.

Terwijl het staketsel van Nieuwpoort helemaal onder water stond en de toren op het uiteinde slechts bijwijken bovenstak is het water rond 2 u.30 tijdens het hoge tij ongeveer ter hoogte van de oesterput over de rechter IJzeroever geslagen en heeft een stuk grond van Lombardzijde overstroomd.

DIJKBREUK GEVREESD TE HEIST AAN ZEE

Tussen 15 en 16 uur is het opgezweepte water over de zeedijk te Heist geslagen en heeft het zijn weg gezocht in de straten der kuststad.

Met groot geweld klokte het tegen de spoorweg Brugge-Knokke aan met als gevolg dat alle verkeer, zowel van tram als spoor, diende gestremd. Een signaal werd door de wind en het water omvergerukt zodat in allerhaast maatregelen dienden getroffen voor het vermijden van ongevallen.

In Heist zelf baande het zeewater zich een weg tot in de nabijheid van de markt, zodat heel wat kelders volliepen. Op zeker ogenblik kwam een auto op de dijk in nabijheid van Zeebrugge. Almeteens sloeg het water er overheen en sleurde de wagen met een ruk mee tot op het strand. Als bij wonder bekamen de inzittenden geen letsel.

Reeds werden verschillende kleine bressen geslagen in de muren van de dijk zodat de vrees voor een breuk aldaar meer dan gewettigd is.

(15) VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16,

OOSTENDE — Tel. 72.113

DIEFSTAL

In de Madridstraat werden ten nadele van E.V. twee kostbare ijzeren Chinese beeldjes ontvreemd alsmede andre voorwerpen. De beeldjes verbeelden een man en een vrouw. Ny.

CABARETAVOND
BIJ SPORT NAUTIQUE

Vier dagen voor de vertoning waren alle plaatsen uitverkocht en honderde mensen konden niet geliefd worden.

Alle artiesten dienen gelukgewent. De dans- en zangvedette Jo Meuleman, de accordeonist Dupon en de e- quilibriste Devreker.

Onze vriend Herman Dujardin, componist van het supporterslied, L. Lelrman, G. Delrue, J. Decroos, G. Damman, J. Goekint en G. Billiau en Jérôme Depoorter waren schitterend.

UITSLAG AANBESTEDING

Herstellingswerken aan de magazijnen van de stedelijke electriciteitsdiensten.

Uitslag openbare aanbesteding :
1) P. Verkempinck, Leopoldlaan, 6 Oostende, 367.346,97 fr.
2) Salmon Raym., Breedene, 376.535,11 fr.

ZILVEREN ARMBAND VERLOREN

Vandenberg Willy, Schaafstr., 25 kwam aangifte doen van het verlies van een zilveren armband, waarde 400 fr. op de A. Pieterslaan of in het Leopoldpark. Ny.

OP DE MARKT GESNAPT

Dhantschotter Albert uit Wervik werd in overtreding genomen toen hij aan het marktkraam van Verfaillie Omer uit Wervik zonder vergunning stond te verkopen.

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Landschoot Monique v. André en Vantighem Hilda.
Overlijdens : Ghyselbrecht Sophia, 89 jaar, echtg. Vandeveldé Désiré.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslagen der laatste oefeningen :
Delacourt G. 55; Verburgh A. 53; Proot H. 52; Vandewalle A. en H. 49; Michiels R. 48; Vanhoutte V. 47; Stevelinck G. en Mortier P. 46; Lamsens M. 45; Vanuxem R. en Delameilleure S. 44; Clibouw J. 43; Germonpré Ch. 42.

Voor de wedstrijd der UFAG werden volgende prestaties verwezenlijkt :
Ploeg I : Delacourt G. 136; Boddez R. 132; Vandewalle H. en Verburgh A. 126; Stevelinck G. 125.

Ploeg I I : Lamsens M. 135; Vandewalle A. 130; Germonpré Ch. en Vanhoutte V. 124; Michiels R. 122.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad kwam vorige week Vrijdag bijeen. Kerkhofvergunning werd toegestaan aan de fam. Joz. Castelyn en S. Debever. De plaats van inkasseerder voor de water- en electriciteitsdiensten werd open verklaard. Herstel en verbetering der Duineweg werd onder voorbehoud toegestaan aan Pyra Th. uit Oudenburg tegen de som van 249.172 fr. De rekeningen '48 der Regie werden goedgekeurd. Na een langdurige bespreking werd de gemeente hergeklasseerd in de categorie van 15 a 25.000 inwoners. Leningen werden op korte termijn bij het Gemeentekrediet aangegeaan : 150.000 fr. voor herstel van het electriciteitsnet (oorlogsschade) en 65.000 fr. voor de beplantingswerken. Verder nog 165.000 fr. op gewone termijn voor het aankopen van een autocamion voor de reinigingsdienst. Binnenkort zullen vijf zeedijkbanken worden aangekocht. In geheime zitting werden de baremas en wedden der gemeenteontvanger en veldwachter vastgesteld.

TONEEL

Door de afdeling Middelkerke-Nieuwpoort der oud-gedienden der Rijnsbezetting wordt Zondag in de feestzaal van het Casino een prachtige toneelavond ingericht. De alomgekende groep «De Nieuwe Vaan uit Oudenburg zal de parade-revue «Doe je giender mee», opvoeren. Gordijn te 18.30 uur zeer stipt. Kaarten zijn op voorhand verkrijgbaar in het Hotel

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 6 Maart : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Plaetevoet Rita v. Gas ton en Verbeke Martha; Vande Walle Godelieve v. André en Plaetevoet Judith; Coulier Luc-Paul v. Georges en Ackaert Mariette; Maes Eddy v. Alfons en Flitser Yvonne; Streulens Jacques v. Lucas en Vanhove Jeanne. Huwelijken : Ghysaert Lodewijk, bediende te Loo en Decorte Madeleine Verlaine André, visser te Oostende en Vercoutter Augusta; Damman René, werkm. aan Debussere Antoinette.

STRAATPOMPEN

Door de zorgen van het stadsbestuur werd in de Hoog-, Schip-, en Ieperstraat een straatpomp geplaatst. Gezien de gebrekkige watervoorziening onzer stad zijn deze pompen uiterst welkom.

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «AUX YEUX DU SOUVENIR» met Michèle Morgan en Jean Marrais.

FORUM : BARON MUENCHHAUSEN. met Hans Albers, Hans Brausewetter, Brigitte Horney en Ilse Werner. In Agfa-kleur.

RIALTO : «SUR LA ROUTE DE BIRMANIE» met Gene Tierney, George Montgomery, Lynn Bari en Victor Mc Laglen. K.T.

CORSO : «LE BANDIT» met Anna Mazzari en Carla Delpoggio.

CAMEO : «L'ANGE DE BROADWAY» met Douglas Fairbanks Jr., Rita Hayworth en Thomas Mitchell.

RIO : «L'INCOURPONNABLE GRADISON» met Joan Coalfield, Clain Rains en Audrey Totter.

ROXY : «LA REINE DES REBELLES» met Randolph Scott, Gene Tierney en Dana Andrews. In technicolor. K.T.

NOVA : «PARADE DER HOUTEN SOLDATEN» met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «TWEË G.I.'S GEDEMOBILISEERD» met Bud Abbott en Lou Costello.

Maandag en Dinsdag : «FEU SACRÉ» met Viviane Romance en Georges Flament.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag :

du Casino en Hotel du Nord. De prijzen der plaatsen bedragen 20 en 15 frank. Na het feest is er privaat bal.

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde der vorige week telde men alhier volgende aantal gecontroleerde werklozen. Volledige: mannen 170, vrouwen 68, gedeeltelijke mannen 2, vrouwen 1.

GESLAAGD DANSFEEST

De feestzaal van het Hotel du Casino liep Zondag bomvol ter gelegenheid van het bal ingericht door de plaatselijke hoveniersbond. De monstertombola maakte veel gelukken, een puik dansorkest, veel leute en plezier zodat het feest als een volledige schlager kan bestempeld worden.

Wil U een interessant boek, koop dan een Belgisch-Nederlandse Visserijatmanak : Prijs 120 fr. plus 5 fr. verzendingskosten.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Grande Michel. On derwijsstraat, 91; Dyserincq Catherina, Leopoldlaan, 46.

Huwelijksafk. : Van Houtte Camiel, kustw. en Tak Irma z.b.; Casselman Julien, aann. tuinbouwwerken en Billiau Julienne z.b.; Monballieu Alberic, timmerman Uitkerke en Van der Maere Maria z.b.; Maert Maurice, mekan. en Goffin Lucienne, fabriekw. te Ans.

Huweliken : Agneessens Ivan, draaier, Tubize en Thiel Helene z.b.; Le Lleur Marcel, zeevisser en De Grootte Maria, z.b.; Gilden Adreanus, vishandelaar en Ackp Erna z.b.; Heyneman Omer, Timmermansgast te Knokke en Cattoor Henriette; Verbouw Gerardus werkm. te Ramskapelle en Savels Elisabeth.

Overlijdens : Ackp Eugénie, 69 j. echtg. van Woestijn Jules, Elisabethlaan; De Zutter Marguerite 50 jaar echtg. Vlaeminck Edmond, Graaf d' Ursellaan.

NIEUWE STATIE

Door de zorgen van het college van Burgemeester en Schepenen zijn de werken voor het verleggen van de spoorweg zover gevorderd dat het 2e lot, gedeelte vanaf de Ramskapellestraat tot aan de Vaarten goedgekeurd is en eerstdaags met de werken zal aangevangen worden.

Gezien er twee viaducs dienen gebouwd te worden, nml. over de Ramskapellestraat en Westkapellestraat werd ons tevens gemeld dat de aanbesteding voor voornoemde overbrugging zal doorgaan op Vrijdag 11 Maart a.s.

OEFENKOERS

Op Zondag 20 Februari werd door de tussenkomst van de Brugse veloclub met medewerking van de Vlaander Janssens Vrienden, een oefenkoers ingericht welke veel bijval gekend heeft, gezien verscheidene bekende figuren uit de velosport aanwezig waren.

Hierna volgt de uitslag :

Beginnelingen :

1. Naeyaert André; 2. Willems G.; 3. Tuytens; 4. Vandaele; 5. Rooseboom; 6. Amys; 7. Vlaene; 8. Willems Gerard; 9. Vandoren.

Beroepsrenners en liefhebbers :

1. Flander Janssens; 2. Daenekyndt; 3. Lellaert; 4. Paepé Alb.; 5. Derous (liefh.); 6. Vandamme André; 7. Defever (liefh.); 8. Claeys (liefh.); 9. Janssens Valère (liefh.)

«LAUREL EN HARDY IN HET VERRE WESTEN» met Stan Laurel en Oliver Hardy.

Maandag en Dinsdag : «DE VROUW en het MONSTER» met Erich von Stroheim.

VOETBAL

Zondag 6 Maart te 15 uur : Ite Spec. A : SVN-RC De Panne.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIK

Deze week : «EEN GEK G. NAAR DE CONGO» met Danny Kaye, Dinah Shore, Dana Andrews en de Goldwyn Girls.

BLANKENBERGE

CINEMA

COLISEE : van Vrijdag 4 tot Maandag 7 Maart : «VAN HET WESTELIJK FRONT GEEN NIEUWS» k.t. Van Dinsdag 8 tot Donderdag 10 Maart : «AMATEUR-GANSTERS».

PALLADIUM : van Vrijdag 4 tot Maandag 7 Maart : «CARNAVAL IN COSTA-RICA» k.t.

Maandag 8 tot Donderdag 10 Maart : «DE DODERS» k.t.

CASINO : van Vrijdag 4 tot Maandag 7 Maart : «DE FURIE VAN DE WOESTIJN» k.t.

Van Dinsdag 8 tot Donderdag 10 Maart : «ZIJ WAREN JONGGEZEL LEN».

EEN STEUNPUNT ZOU VOLSTAAN

OM DE WERELD OP TE HEFFEN

EEN LOT VAN DE

KOLONIALE LOTERIJ

KAN VOLSTAAN

OM DE WERELD TE OVERWINNEN

of, ten minste, er zijn weg te maken

Volgende trekking te NIJVEL
Op Vrijdag 18 Maart (64)

BLANKENBERGE

FONTEINERSDIENST

In de week van 3 tot 12 Maart wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fonteinmeester Boule Henri, de Smet de Nayerlaan 56.

CARNAVAL

De jongste carnavalviering werd door het slechte weder ontredder. Zondagavond hadden zich dan ook slechts een honderdtal laten verleiden om een carnavalplunje aan te trekken en een loopje te doen. In de verschillende bals heerste een gezellige stemming maar de gemaskerde personen bleven meestal in de danszalen zodat in tegenstelling met de vroegere carnavaldagen er weinig gemaskerde personen de café's affliepen.

Maandagavond vierde de Harmonie Sint Cecilia zijn jaarlijks feest met een prachtig concert dat door een groot aantal ereleden werd bijgevoerd. Ondanks het uiterst slecht weder, trok de Koninklijke Harmonie Neptunus-Kinderen, dinsdagmiddag door de straten der stad. Het echte winterweer kon enkele hartstochtelijke liefhebbers van het masren niet weerhouden, die ondanks regen en hagelbuien toch hun loopje deden achter het muziek. 's Avonds heerste in de verschillende danszalen een gezellige stemming en waren vele gemaskerde personen aanwezig, die met hun kwinkslagen de aanwezigen wisten te vermaken.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten : Muiyssen Anna, dochter v. Andries en Duheyn Iyonne, O.L. Vrouwstraat, 3. Ketels Berthe van Karel en Lauwereyns Monique, Zee- laan, 180. Hilderson Ferdinand, zoon van Gustaaf en Van Pamel Blanca, Uitkerke. Monte Liliane, dochter van Jozef en Gielis Anna, Uitkerke. De- wulf Liliane, dochter van Alberic en Van Eeghem Martha, Uitkerke. Van Troeye Freddy, zoon van Maurice en Blomme Marcelline, Brugge. Bouhringer Maria-Jeanne, dochter van Laurent en Van den Bilcke Marietta, T/S. De Roo Pierre, zoon van Arthur en Vanderheyden Maria, Vlaamse- straat, 24. De Grande Michel, zoon v. Marcel en Cattoor Jeanne, Heist aan/zee. Dekeijzer Freddy, zoon van Albert en Lambier Maria, Zeebrugge.

Huwelijken : Vlietnick Eugene met Vanderheyde Jeanne. Cuyle Marcel met Georgette Content. Moreaux André met Vogels Cecile.

Huwelijksaankondigingen
Vanaudenaerde Hiéronimus (alhier) met Gysels Ghislaine (alhier)

FINALE DER GEWESTELIJKE

CATEGORIE A.

Zondag gaat in het café Petit Casino de finale door van het gewestelijk kampioenschap categorie A, tussen volgende spelers : Horseele Jos. en Konings François uit Blanken- berge en Vanden Bussche Carlos uit Knokke. De eerste wedstrijd vangt aan te 18 uur.

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op DINSdag 8 MAART 1949, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van
STAD OOSTENDE
SCHOON BURGERSHUIS

MET ERF EN TOEBEHOORTEN
(vroeger dienstig als pensioenhuus)
VELODROOMSTRAAT, 52 te OOST- ENDE.
Oppervlakte 87,28 m²
INGESTELD : 350.000 FR.

Het 1e verdiep, 1e palier en 1 mansarde zijn ongebruikt.

Het overige verhuurd aan verscheidenen.

BEZOEK : Maandagen en Vrijdagen van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (56)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende
xxx

Op DONDERDAG 17 MAART '49 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG van

SCHOON RENTENIERSHUIS
WEEZENHUISSTRAAT, 18
te Oostende

Oppervlakte 40 m²
Water, gas, electriciteit. Verhuurd zonder pacht mits 875 fr. per maand

INGESTELD :
BEZOEK : Donderdag en Zaterdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (66)

HANDELSBERICHT

Fa Christine ROOSE

Op 18 Febr. 1949, werd de firma ROOSE Christine, personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid gesticht, met als maatschappelijke zetel, Alf. Pieterslaan, 114 Oostende.

Het voorwerp der vennootschap is de voortzetting der bedrijvigheid der feitelijke vereniging met zelfde benaming, zijnde de handel in allerhande vis.

APOTHEEKDIENST

Zondag 6 Maart wordt de apotheekdienst verzekerd door apotheker Monset, Grote Markt 14.

BIJARTEN

Biljartclub Petit Casino veroverd het kampioenschap der kust.

Het Kampioenschap voor de beker veroverd door de Blankenbergse spelers op hun tegenstrevers uit Knokke en Oostende. De finale die tussen de spelers van Blankenberge en Oostende bewist werd, eindigde met de overwinning van Blankenberge die 5 overwinningen op de 6 wist te behalen

DE JONGSTE STORM

Met de carnavaldagen heerste er aan de kust een hevige storm die gepaard ging met heftige rukwinden uit het Noord-Westen en met sneeuw- en hagelbuien. Deze storm kende zijn hoogtepunt in de nacht van Maandag op Dinsdag. In de nacht werden dan ook van verschillende woningen dakpannen afgeslingerd evenals enkele zinken dakgoten. In de Leon Dujardinstraat werd een afsluiting omvergeworpen. Rond 11.30 uur werd aan de tramhalte van de vismijn de leiding van de elektrische trams der buurtspoorwegen volledig afgerukt, zodat het verkeer gedurende een uur werd gestremd.

Rond 14 uur kende de storm zijn hoogtepunt en sloeg het water over de oevers van de Schuurput, zodat gevaar bestond dat het water in de omliggende lage straten zou doordringen. De brandweer werd dan ook opgeroepen om met zakjes zand de oevers te versterken.

In de haven kwamen bij hoogtij de aanlegsteigers onder water te staan. Het water bereikte een hoogte van dertig centimeter. Door de hevigheid der golven werden verscheidene kleine boten op drift geslagen. Op het strand beukten de golven tegen de dijk. De aangeplante haagjes werden weggespoeld terwijl over het ganse strand een laag zand van circa 1 meter werd weggespoeld. Aan de moderne badinstellingen werden de grondvesten blootgelegd en werd op verschillende plaatsen meer dan 1,50 meter zand weggehaald. Op de Pier beukten de golven geweldig en sloegen met het hoge tij over het paviljoen op het uiteinde van de Pier. Oude vissers verklaren dat het sedert 1911 geleden is dat te Blankenberge nog zo'n hoge tij werd gekend.

COMPENSATIEVERGOEDINGEN

Het stadsbestuur heeft de eer de bevolking ter kennis te brengen dat, ingevolge de onderrichtingen van het Regentsbesluit dd. 28 Januari 1949 en van het Ministerieel Besluit van 8 Februari 1949; de compensatievergoedingen voor de maanden Oktober, November en December 1948, zullen uitbetaald worden aan de rechthebbenden.

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSdag 8 MAART 1949, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van
STAD OOSTENDE

9 SCHONE LOTEN BOUWGROND
waarvan DRIE LANGS DE NIEUW- POORTSTEENWEG, tegen de DORP- STRAAT met elk 6 m façade name- lijk :

LOT I - Oppervlakte 79 m² 65 dm².
INGESTELD : 10.000 FR.

LOT II - Oppervlakte 137,70 m².
INGESTELD : 15.000 FR.

LOT III - Oppervlakte 174m² 30 dm².
INGESTELD : 21.000 FR.

6 langs de Dorpstraat, tegen de Nieuw poortsteenweg namelijk :

LOT IV - Oppervlakte 83,70 m².
INGESTELD : 7.000 FR.

LOT V - Oppervlakte 74,40 m².
INGESTELD : 5.000 FR.

LOT VI - Oppervlakte 60,90 m².
INGESTELD : 4.000 FR.

LOT VII - Oppervlakte 64,95 m².
INGESTELD : 5.000 FR.

LOT VIII : Oppervlakte 68,85 m².
INGESTELD : 5.000 FR.

LOT IX - Oppervlakte 72,66 m².
INGESTELD : 5.000 FR.

ONMIDDELLIJKE INGENOTRE- DING - RECHT VAN SAMENVOE- GING.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie. (57)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Om uit onverderfheid te treden
Op DINSdag 15 MAART 1949 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredege- recht van het kanton Oostende, Canadaplein te Oostende

TOESLAG
STAD OOSTENDE

Lot I - HANDELSHUIS

Nieuwpoortsteenweg, 178
(vroeger Hotel-Café «Hof van Com- merce») façade 15.40 m - oppervlakte 322,26 m².

INGESTELD : 300.000 FR.
VIER SCHONE LOTEN BOUWGROND
Gedeeltelijk bebouwd,
in de Passchijnstraat

Lot II : Facade 6 m - Oppervlakte 154,95 m².

INGESTELD : 40.000 FR.

Lot III : Facade 5,35 m - Oppervlakte 139,59 m².

INGESTELD : 35.000 FR.

Lot IV : Facade 5,35 m - Oppervlakte 130,62 m².

INGESTELD : 36.000 FR.

Lot V : Facade 6 m - Oppervlakte 138 m².

INGESTELD : 35.000 FR.

Alles vrij van gebruik

Alle nadere inlichtingen te beko- men ter studie. (65)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende
(Tel. 715.88)

UIT DE HAND TE KOOP

1. PRACHTIG WOONHUIS, inrijpoort pakhuys, alles onderkelderd, 222,30 m² te Oostende, GERSTSTRAAT, 17; Ledig.

2. WOONHUIS met verdiep en werk- huis, te Oostende, TARWESTRAAT 37, 156,30 m² (breed 6 m.) - Ver- huurd.

Beiden zichtbaar Zaterdag 14-16 u.

3. DRIE SCHONE PERCELEN BOUW- GROND te Oostende, H. BORGER- STRAAT, nabij hoek Elisabethlaan ieder breed 6 m. (69)

Verhuurd mits 275 fr. per maand.

INGESTELD : 75.000 FR.

Studie van de Notaris
A. LACOURT
te Oostende
xxx

Op WOENSDAG 16 Maart 1949 te

3 uur namiddag in het café Prins Bou dewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG

GEMEENTE BREEDENE

Koop I - EEN WOONHUIS

SPORTNIEUWS

Door het PK West-Vlaanderen werd de klacht van SV Breede- ne tegen Les Alles aanvaard. tegen Les Alles vergt verder on- met 5-0. De klacht van L'ermes tegen Les Alles vergt verder on- derzoek. Werden als stagedoende scheids rechters aanvaard : de hh. Fon- taine Pierre (VGO) en Vanden- broele F. (SV Breedene).

Houthulst netjes INGEMAAKT

De klinkende overwinning van de roodgelen op de boskanters van Hout- hulst is voor menig aanhanger een zoete balsem geweest op de wonde die geslagen werd door de laatste minder- waardige prestaties der VGO-boys op eigen veld. Al moeten we die cijfers slechts nemen voor wat ze waard zijn, gezien in het zwakke licht van Houthulst's sportglorie, het doet toch deugd de score-machine op volle toer- en te zien draaien .

Maar er is meer. De VGO-formatie vertoonde Zondag een uitstekend plbegverband een homogeniteit en verstandhouding die werkelijk de beste tegenstanders in het zand zou hebben doen bijten. We maken ons maar weinig illusies meer over de titel. Deze berust reeds in handen van de Rodenbach-zonen, maar zoals we in ons vorig nummer schreven, moe- ten er nog ettelijke wedstrijden ge- speeld vooraleer het seizoen definitief van de plank en in kannen en kruiken is. En we achten VGO toch in staat om van de minste inzinking van de leiders gebruik te maken om vlug bij te benen. Het rad der competitie kan soms aardig draaien... Het is dan ook onzinnig de moed te laten varen en de competitie voort te spelen als een verslagen ploeg. VGO moet deze com- petitie niet «klein» eindigen. Het moet zich de besten, de kampioenen waar- dig tonen en «groot» eindigen.

Indien roodgeel op de weg voort- gaat die het thans heeft ingeslagen, zal het voor het einde van deze terug- ronde wel nog meer van zich laten spreken. Aan de rust wezen de bord- jes reeds 3-0 in het voordeel der thuis spelers, doch alles liet vermoeden dat na de rust het lot der bezoekers on- medogend verder zou voltrokken worden. Zo was het ook, want dank zij een zeer zwak optreden van de bezoekende doelwachter werd het uit- eindelijk 7-0.

WENDUINE beet van zich af

Tegen alle verwachtingen in, is het voor SKVO niet van een leien dakje gelopen in Wenduine. De thuisspelers hielden zelf geruime tijd de teugels in handen en schenen helemaal niet af- geschrikt of onder de indruk van de faam van hun tegenstanders, de vir- tuële kampioenen der reeks. Het past dan ook deze thuisspelers te felicitere- ren om hun krانg verzet. Wenduine heeft bewezen toch nog over een ver- dediging te beschikken die zich flink kan teweer stellen. Een 0-1 re- sultaat tegen de leiders, weinigen zullen het hen nadoen...

En wat gezegd van de «kampioe- nen»? De boog kan niet immer ge- spannen staan, zullen de supporters beweren... Natuurlijk, maar het heeft er de schijn niet van dat SKVO de teugels los heeft gelaten en er zo maar gras heeft laten over groeien. De groen-witten hebben zich terdege in- gespannen om tot meer overtuigen- de en afgetekende cijfers te geraken doch... tegenover hen stond nu een- maal een verdediging die in een uit- stekende dag verkeerde en duchtig van zich af beet. Eerlijk moet even- wel bekend dat het geluk aan de zij- de van Wenduine stond en hun kool meer dan eens op wonderbare wijze aan doorboring ontsnapte. Maar de eindcijfers blijven en deze zijn zeer minnig : 0-1.

De SKVO-verdediging mag op een zeer goede partij terugblikken en liet zich geen enkele maal door de Wen- duine-aanvallers in doekjes doen. Kordaat werd alles geweerd en terug- gezonden. De aanvallers daarentegen waren niet te best bij shot en mogen wel mea culpa slaan voor deze lage score-cijfers.

De bezoekende ploeg gaf talrijke blijken van onbeholpenheid, gebrek aan samenhang en... onsportiviteit. Niet voor niets werd achterspeler Vanoustraeten van het veld verwezen.

Bij roodgeel vermelden we Melis, Pieters en Swinberge. Verder Mon Vandenberghe en Geeraert. Gans de ploeg gaf voldoening en mag in zijn geheel behouden worden. We achten het voldoende bewezen dat de huidige formatie, nu ze op elkaar is ingespeeld tot fraaie resultaten in staat is.

Tot slot de goalgetters : Melis, Swinberge (3), Pieters (2), Dujardin.

ODON-DIAZ een TEGENVALLER

Tegenover de grote publieke belang stelling welke Zaterdag in het Sport- paleis heerste mogen we plaatsen, de geringe belangrijkheid van de kampen. Inderdaad, we moeten toe- geven dat alleen de kamp Debreux- Romain iets om het lijf had. De rest was kaf.

Minderwaardig in techniek wist de Portugees Diaz niet hoe hij, zuiver boksend, Odon er onder kon krijgen. Daarom zocht hij steeds het lijf aan lijf en stoorde zich verder weinig aan de mokerslagen van de Oostendenaar.

Doorsleg en als een woedende, bloedende stier eindigde hij de kamp waarvan we veel meer en beter had- den verwacht. Odon was iedere ron- de baas over zijn roodhuid en had het verder heel moeilijk om zijn volle, juiste waarde ten toon te spreiden. We hadden dus ook niet het geno- gen, naast Diaz, een prachtige Odon aan te treffen. Maar we vragen ons weer af : «was het wel mogelijk?».

Mombert leek nog onder de indruk van z'n vorige opgelopen indrukwekken de k.o. Tot round vier danste hij, rond klant Briset die, buiten zijn moed, op weinig bokserstalenten kan be- roep doen. In de vierde ronde kreeg Mombert meer betrouwen in 't spel en Briset werd letterlijk afgeslacht. Dat ook hier van een aantrekkelijke, spannende kamp geen spraak was is duidelijk.

Debreux-Romain, gaf ons beters, veel beters. Spannend en aan hoog tempo werd deze kamp ingezet en tot het einde toe zouden beide bokers geen duimbreed voor elkaar wijken. In de 5e ronde ging Debreux voor 5 en 8 tellen naar de planken en zou in de laatste ronde zijn achterstel po- gen in te halen waarin hij begrippe- lijker wijze niet lukte. Debreux blijft voor het ogenblik hangen. Te Malde- gem won hij van De Bevere doch niet zonder zelf eerst naar de planken te zijn gegaan. Dat bewijst dat er met Debreux iets niet in de haak is en we stellen eens te meer de vraag of de jongen inderdaad niet te veel lastig werk krijgt op te knappen.

Bij de liefhebbers was er weinig nieuws te bespeuren. Misschien mo-

Scheidsrechters voor Zondag

D. Blankenberge-VG Oostende : De- beuf. Oudenburg-WS Ieper : Maes Fr. Poperinge-Knokke : Everaert. Beernem-Middelkerke : De Lissnijder. Veurne-SV Blankenberge : Willems. De Panne-SK Torhout : Verbiest. Heist-Nieuwpoort : Charley. Jabbeke-Gistel : Alloo. Den Haan-Koksijde : Coudeville.

Ostend Moto Sport

Volgens de laatste vergadering ge- houden in het club-lokaal «Hotel Central» werd er besloten terug een grote motokoers op het gras van het vliegplein Oostende-Middelkerke te laten betwisten.

Deze proef zal nationaal zijn en open voor seniors en juniors aange- sloten aan de BMB. De datum van 12 Juni wordt voorzien. Dat zal onze kustbewoners en motoliefhebbers ten zeerste in de smaak vallen. Omtrent het inrichten dezer koers, zullen we later nog terug komen. Ons blad zal onze lezers steeds op de hoogte hou- den aangaande moto-sport.

Wanhopige weerstand kon niet BATEN

Met de moed der wanhoop heeft Lokeren tegen ASO de strijd aange- bonden. In het zicht van de nakende degradatie hebben de lokalen een strijd op leven en dood gestreden, strijd die aanvankelijk onsamens- hangend was, dan geestdriftig werd om ietwat potig te eindigen. Maar wat de hekkensluiters ook hebben be- proefd om het meesterschap van de roodgroenen omver te werpen, ze zijn er niet in gesfaagd.

ASO startte tegen wind, hetgeen niet belette dat ze gans de eerste speeltijd in de aanval bleven. Een tik- je slordigheid bij de afwerking der aanvallen en een Lenaers die nu pre- cies niet in zijn beste dag was, waren oorzaak van de lage score waarmede de rust werd bereikt. De 1-0 voor- sprong kwam dan nog langs Legon die een penalty wist om te zetten.

Na de koffie kregen we van Loke- ren beters te zien. De lokalen waren tot op dit ogenblik nog niet aan bod geweest en zouden nu veel beter spe- len. Ze zagen immers een gelijkspel, ja, een overwinning in hun bereik. Maar dat was voldoende om de leiders wakker te schudden die dan ook hun technische bagage begonnen uit te pakken. Langs De Cuman kwam ASO aan een tweede doelpunt op voorzet van Vandierendonck terwijl aan de andere zijde Gernaey zich meer dan eens onderscheidde bij de verdedi- ging van zijn heiligdom en er o.m. een kanjer uit de linker bovenhoek wist te halen.

Aan de zege van ASO viel niet te tornen. De leiders waren de beste te- gen een Lokeren dat zich wanhopig verdedigde en vooral na de eerste weinig afschrikkende eerste helft van ASO meende dat er voor haar toch iets was weggelegd in deze wedstrijd. Veel valt er over deze wedstrijd niet te vertellen en weinigen zullen er ook veel van verwacht hebben. ASO speel- de geen brilante partij maar wij stel-

len de vraag in hoeverre dit mogelijk was?

De acteurs ? Gernaey kreeg in de eerste helft heel weinig, in de tweede helft soms moeilijk werk op te knap- pen. Hij deed het met zijn gewoon brio en het feit dat hij zijn heiligdom ongeschonden kon houden bewijst dat hij een goede wedstrijd leverde. Beide backs, Sabbe en Jer. Deschacht mogen in dezelfde lof betrokken wor- den. Een speciale vermelding verdient C. Deschacht die tegen Lokeren best zijn man stond en steeds gelijke tred wist te houden met Legon die in de tweede speeltijd vooral, zich flink liet gelden en de lokale midvoor geen kansje gunde. Hollemeesch was, zon- der bepaald tegen te vallen, de min- ste van het middendrietal. Vandieren- donck, die ziek uit de autobus stapte, speelde natuurlijk beneden zijn fel- tellijke waarde. Michel was goed, ter- wijl Lenaers, zoals hoger gezegd, er niet in was. Monteny zag eens te meer de kans een open doelkans te ver- knoelen, schoot overigens zeer slecht op doel zodat zijn bedrijvigheid in het middenveld eens te meer weinig productiviteit bijbracht. De Cuman ten slotte was goed en speelde met zijn gewoon animo. Opvallend echter hoe hij zich steeds met voorliefde naar het midden toe beweegt, alhoe- wel zijn functie van hoekspeler hem een andere spelwijze zou moeten op- leggen. Zo komt het al te vaak dat hij door zijn medespelers wordt ge- lanceerd doch dat Robert op zijn lin- ker puntpositie niet te vinden is.

SCHAKEN

KAMPIOENSCHAP VAN DE 9e RONDE

IN EERSTE A. V. Gerrits - O. Rosseel 1-0 P. Dewispelaere - W. Gesquiere 0-1 L. Pepers - V. Vercouillie 1-0 De ontmoeting Dewispelaere - Dr Gesquiere was van groot belang, daar zij de twee beste gerangschik- ten tegenover elkander stelde. Door zijn puntenwinst heeft Dr Gesquiere nu zijn voorsprong vergroot.

IN EERSTE B

P. Vanbeveren - Calus junior 0-1 A. Hayman - A. Depoorter 1-0 F. Dehondt - H. Spoelders 0,5-0,5 A. Depoorter - P. Vanbeveren 1-0 M. Vermeire - Calus senior 0-1 A. Depoorter - M. Vermeire 0-1 Calus senior - A. Depoorter 1-0

IN TWEEDE

A. Deknuysdt - A. Dossche 1-0 P. Janssoone - R. Lingier 0-1 M. Vermeulen - T. Seurinck 1-0 R. du Gardein - H. Schollaert 1-0 ... in derde categorie Hier luidt de rangschikking op dit ogenblik :

	%
1. M. Vanderbusse	100
2. N. Douvere	70
M. Vanbel	70
4. L. Meyns	66
5. C. Aspeslagh	64
6. G. Piessen	43
7. W. Laforce	40
8. H. Bauwens	25
W. Verlinde	25
10. J. Debeuckere	12

De jongeheer Vanderbusse verwe- zenlijkt een topprestatie : tot nu toe won hij al zijn partijen. Het schijnt onmogelijk hem van zijn leiders- plaats te verdringen. De heren Dou- vere en Vanbel beloeren elkander op de tweede plaats, maar worden van dichtbij gevolgd door de heren Meyns en Aspeslagh : tussen die vier zal het zeker nog hard toegaan.

Crosswedstrijden van HERMES

een succes

Zondagvoormiddag werden in het Maria - Hendrikapark cross-wed- strijden ingericht door Hermes C.O. gelopen. Er bestond een flinke be- belangstelling en de opgekomen sport mannen zullen zich hun verplaatsing niet beklagd hebben. Zoals blijkt uit de technische uitslagen, doch nog meer uit het verloop der wedstrijden, hebben enkele Hermes-lopers zich flink onderscheiden. Oostende blijkt voor de toekomst in de Hermes-stal wel enkele flinke dravers te zullen ontdekken. Met de inrichting en de bekomen resultaten, hartelijk gefeli- citeerd, Hermes.

Technische uitslagen : Kadetten. (23 vertrekkers) 1. Dekeersgieter (Hermes Cl. Oos- tende) de 1250 m. in 3 min. 44 sec. (Emelgem); 3. Van Wassenhove (Her- mes Cl. Oostende); 4. Cauwelier (Houthulst); 5. Vandeveldt(afzond.); 6. Coopman (afzond.); 7. Vermeiren (afzond.); 8. Rijkessas (afzond.); 9. De- ceuninck (Houtland); 10. Rouselle (afzond.).

Scholieren. 13 vertrekkers) 1. Decock (Houtland) de 3750m. in 11 min. 22 sec 4/5; 2. Baroen(Hermes Cl. Oostende); 3. Delanghe (Arag); 4. Cornelis (Ol Brugge); 5. De Buck (afzond.); 6. Vanderstoyt (afzond.); 7. Schuyesmans (afz.); 8. Fontaine; 9. Slembrouck; 10 Kerge.

Juniors. (14 vertrekkers) 1. Verfaillie Charles (Arag) de 7.500 m. in 25 min. 22. sec. 3/5; 2. Rubben

(Brugge) op 27 sec.; 3. Vermeire J. (Hermes); 4. Simoen (Hermes); 5. Caron (Ol Brugge); 6. Gekiere (Emel- gem); 7. Castelein (Emelgem); 8. De- caestecker (Houtland); 9. Pattijn (Emelgem); 10. Hintjens (afz.). Seniors (22 vertrekkers) 1. Serroelen (Un. St. Gilles) de 8750 m. in 29 min. 56 sec. 3/5; 2. Tomme- lein (Ol Brugge) op 25 sec.; 3. Ver- meiren (Hermes); 4. Vergison (Ucla); 5. Brus (Ol Brugge); 6. Mylle (Ol Brugge); 7. Gekiere (Emelgem); 8. Decraemer (Hermes); 9. Denijft (Houtland); 10. Tijtgat (Hermes).

Knochaert weer in de ring

Reeds werden namen vooropgezet voor een volgende boksmeting in het Sportpaleis. Onder voorbehoud geven we volgende kampen : Knochaert te- gen Job Roos (Holland), Mombert te- gen Henk Debruy (Holland) en Stappers tegen Jan Remie (Holland). Al deze kampen zouden gaan over 8 x 3 minuten. Deze meeting, waarop twee oud-bekenden voorkomen, Kno- chaert en Stappers, zou zeker de alge- mene belangstelling gaande houden. Laat ons afwachten of er van deze nieuwe Gala Holland-België iets in huis komt.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B				IIe PROVINCIAAL				IIe GEWESTELIJKE A				IIIe AFDELING A				VIERDE AFDELING B				
R. Lokeren-AS Oostende	0-2	Deerlijk Sp.-Poperinge	3-0	SK Torhout-Jabbeke	2-0	Wenduine-V. Oostende	0-1	Leffinge-Koekelare	2-0											
St. Moeskroen-Kapellen	0-0	D. Blankenberge-Moeskroen	1-4	Beernem-SV Blankenberge	0-5	Zwevezele-St Joris	0-0	SKVO-Ex. Zedelgem	2-0											
FC Izegem-SC Meenen	2-1	Roeselare-Avelgem	7-0	Koksijde-SV Veurne	1-0	Oedelem-Breedene	3-1	Hermes Cl.-Lichtervelde	4-0											
Meulestede-Harelbeke	4-0	Wevelgem-SV Zwevegem	3-4	St. Kruis-FC Torhout	1-1	Adinkerke-Gev. Beernem	3-1	FC Moere-Fl. Zedelgem	2-1											
R. Gent-Exc. St. Niklaas	7-2	FC Knokke-CS Ieper	1-1	E. Gistel-Den Haan	1-0	Assebroek-Zerkegem	2-2	Breedene-SK Torhout	3-2											
Borgerhout-Dendermonde	1-0	E. Wervik-Oudenburg	3-3	FC Sijsele-FC Heist	0-3	Koekelare-Diksmuide	0-2													
Tubantia-SV Waregem	1-1	VG Oostende-Houthulst	7-0	Middelkerke-Steenbrugge	5-1	Eernegem-Lissewege	1-1													
St. Kortrijk-Temsche SV	4-1	WS Iepef-Ingelmunster	0-3	Nieuwpoort-De Panne	1-2															
RANGSCHIKKING				RANGSCHIKKING				RANGSCHIKKING				RANGSCHIKKING				RANGSCHIKKING				
1 AS Oostende	22	19	1	2 65	16	40	1 FC Roeselare	22	18	1	3 67	17	39	1 SKVO	20	19	0	1 108	8	39
2 FC Izegem	22	9	5	8 40	32	26	2 VG Oostende	22	12	1	9 66	24	33	2 Lissewege	21	15	3	3 69	31	33
3 R. Gent	22	10	6	6 62	37	26	3 FC Knokke	21	15	3	3 58	37	33	3 Concordia	19	12	4	3 62	32	27
4 St. Moeskroen	22	10	6	6 50	41	26	4 E. Wervik	22	13	5	4 66	31	30	4 Adinkerke	21	12	7	2 57	48	26
5 Dendermonde	22	12	9	1 46	33	25	5 Deerlijk	22	12	7	3 48	38	27	5 St Joris	20	10	6	4 45	45	24
6 Tubantia	22	8	7	7 41	47	23	6 Houthulst	22	9	9	4 39	47	22	6 Koekelare	20	8	8	4 36	51	20
7 Kapellen	22	10	9	3 41	41	23	7 A. Moeskroen	22	10	10	2 34	39	22	7 Diksmuide	20	8	8	4 38	49	20
8 St. Kortrijk	22	7	7	8 42	40	22	8 CS Ieper	22	8	9	5 43	42	21	8 Oedelem	21	6	9	6 39	42	18
9 SC Meenen	22	7	8	7 26	28	21	9 Avelgem	22	7	10	5 31	53	19	9 Wenduine	20	6	9	5 30	39	17
10 E. St. Niklaas	22	7	8	7 41	43	21	10 D. Blanken'ge	21	7	10	4 35	49	18	10 Zerkem	20	5	8	7 28	39	17
11 Meulestede	22	7	10	5 39	47	19	11 Wevelgem	22	7	11	4 38	52	18	11 Assebroek	20	6	9	5 31	32	17
12 Waregem	22	7	11	4 46	48	18	12 WS Ieper	22	6	11	5 35	46	17	12 Zwevezele	21	4	12	5 23	49	13
13 Harelbeke	22	7	11	4 32	44	18	13 Ingelmunst.	22	7	12	3 27	36	17	13 Gevaerts	21	3	12	6 23	53	12
14 Borgerhout	22	8	13	1 30	47	17	14 Zwevegem	22	5	12	5 33	47	15	14 Breedene	21	4	13	4 33	60	12
15 Temsche	22	6	13	3 30	56	15	15 Oudenburg	22	1	14	7 30	59	9	15 Eernegem	21	3	13	5 30	74	11
16 R. Lokeren	22	3	13	6 29	63	12	16 Poperinge	22	3	17	2 25	67	8							

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN

zich wendten bureau van het blad

Nieuwpoortsteenweg 44, Oostende

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureau van het blad Nieuwpoortsteenweg. 44. Oostende.

Onze vooruitzichten

A.S. OOSTENDE - RAC. GENT

Een beloftevolle partij tussen leider en tweede geklasseerde. Normaal zou het de mooiste partij van het seizoen moeten worden maar dat dient toch nog afgewacht. We voorzien echter een reuze belangstelling voor deze partij. Wint ASO, dan mag men de verovering van de titel voor 99% zeker betitelen. Immers, dan valt nog alleen één puntje te halen uit de volgende wedstrijden.

We voorzien een prettige, spannende partij waarin ASO nog eens zijn titelpretenties zal wettigen ten overstaan van een ernstige tegenstrever.

Scheidsrechter : dhr. Decap.
Stade Moeskroen - Tubantia
SC Meenen - Capellen
SV Waregem - FC Meulestede
Temsche SK - RC Lokeren
AV Dendermonde - Stade Kortrijk
AS Oostende - RC Gent
RC Harelbeke - RC Borgerhout
Exc. St. Niklaas - FC Izegem

DAR. BLANKENBERGE - V.G.O.

Deze kustderby is voor beide partijen van belang en het ziet er dan ook naar uit dat de roodgelen pas na zware strijd de beide punten naar Oostende zullen kunnen meenemen. Daar ze echter de puntjes broodnodig hebben geloven we vast in een zege der gasten. Wijzigingen worden niet aangebracht aan de opstelling die Houthulst Zondag aftroefde. Supporters, neemt deze gelegenheid te baat om uw ploeg op verplaatsing aan 't werk te zien.

C.S. Les Ailes

Na de rustdag van vorige Zondag doet rood-wit Zondag de verplaatsing naar SK Torhout. Gedurende de heenronde werd op eigen veld met 2-0 tegen de Sparrezonen gezegevierd. Ook nu vertrekt Les Ailes als grote favoriet, en het zou een grote verrassing wezen moest de volle inzet niet naar Raversijde medegebracht worden.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Electricité du Litt.-Béllard (b) 2-2
 UCB (a)-UCB (b) 10-0

Het beperkt programma van Zaterdag 11. bracht een verrassing in die zin dat Béllard (B) aan VC «Electricité du Littoral» op onverwachte wijze een punt ontutsele. Tot dusver puntenloos, slaagde zij er in het hoofd te bieden aan de mannen van de «Centrale» die noodgedwongen met het gelijk spel vrede moesten nemen.

UCB (A) tegen de Bploeg der zelfde firma kon hoogstens als een formaliteit beschouwd worden, en het was dan ook met dubbele cijfers dat het meesterschap van eerste werd geconcretiseerd.

RANGSCHIKKING

1 UCB (a)	18	14	2	2	74	18	30
2 Zeewezzen	17	14	3	0	61	18	28
3 Béllard (a)	17	12	5	0	43	16	24
4 Politie	16	10	5	1	37	23	21
5 El. Litt.	16	9	5	2	48	29	20
6 Stad	17	8	6	3	38	22	19
7 Tram	16	9	6	1	42	32	19
8 IJsseren	16	9	7	0	49	31	18
9 Litto	15	5	9	1	24	37	11
10 UCB (b)	16	4	11	1	27	49	9
11 Brug-Wegen	15	2	9	4	18	40	8
12 Crop's	17	3	14	0	21	71	6
13 Béllard (b)	18	0	17	1	11	107	1

NATIONAAL CORPORATIEF KAMPIOENSCHAP

WEST VLAANDEREN 3
 HENEGOUWEN 2

De selectieploeg van West Vlaanderen samengesteld uit Brugse en Oostendse spelers verwierf tegen Henegouwen een overwinning die in alle opzichten verdiend mag geheten worden. De wedstrijd stond volledig in het teken van een lokaal overwicht en was bijzonder aantrekkelijk door het prachtig samenspel dat door onze jongens werd gedemonstreerd. Indien de score niet hoger werd opgevoerd mag de factor onkanks hiervoor worden ingeroepen, terwijl het te wijten was aan een paar aarzelingen der verdediging dat aan de bezoekers de mogelijkheid geboden werd eervolle verliescijfers te bewerken. De doelpunten werden aange tekend door Ryde (2), en Vanvyve; prachtdoelpunten van Vanderivière en Fré Deschacht werden wegens buitenspel van een medespeler niet toegestaan.

Zaterdag a.s. gaat de wedstrijd Mechelen-West Vlaanderen door. Volgende ploeg verdedigt de kleuren onzer provincie : Vandembouhe (SV Zeewezzen); Naeyaert (Brugge) en D'Everlanghe (CS Béllard); Van Halme (FC IJsseren); Sanders (UCB) en Van Hoerserlande (Brugge) Vanderivière (Stad) Fré Deschacht (Crop's), Ryde (Brugge), Carpels, (Brugge) en Van Vyve (Brugge).

MATCHEN VOOR ZATERDAG

Litto Nieuwp.-UCB (b) SV Nieuwp.
 Brug-Wegen-El. Littoral VGO Opev

Scheidsrechter : Dhr. Debeuf.
 Dar. Blankenberge-V.G. Oostende
BS Avelem - AA Moeskroen
WS Houthulst - SV Wevelgem
SVO Ingelmunster - Deerlijk Sp.
WS Oudenburg - WS Ieper
FC Poperinge - Knokke FC
Zwevegem Sp. - E. Wervik
CS Ieper - FC Roeselare

KOEKELARE - HERMES C.O.

Een spel van kat en muis in het verschiet. We zien niet in hoe Hermes bij Koekelare, dat langzaam maar zeker de rode lantaarn overneemt van Moere, gevaar kan lopen. De Hermesboys manifesteren de laatste weken een constante, goede vorm, zodat onvoorwaardelijk een nieuwe zege moet in 't vooruitzicht gesteld.

Opstelling blijft.
 Scheidsrechter : dhr. Van den Bon.
Ex. Zedelgem - Breedene
Koekelare - Hermes
SK Torhout - Les Ailes
Lichtervelde - FI Zedelgem
 Voorwaarts - Moere

De uitslag van V.G.O.-Deerlijk blijft behouden

Tijdens een zitting van het PK te Roeselare werd de klacht van VGO over de wedstrijd van 30 Januari 11. tegen Deerlijk onderzocht. Men herinnert zich dat deze wedstrijd met circa een half uur vertraging werd aangevangen en dat de lokale club hierbij verklaarde onder voorbehoud te spelen. Het oordeel van het PK luidt :

Aangezien VGO aanvaard heeft te wachten op de komst van Deerlijk Sport;

Aangezien VGO aanvaard heeft de wedstrijd te spelen om 15.30 uur en deze wedstrijd eindigde met 2-3.

Aangezien de voorschriften van alinea h, art. 104 niet nageleefd werden door VGO.

Beslist het Comité :
 De Klacht van VGO is verworpen;
 de uitslag in kwestie blijft behouden

Nadere verklaring van de spelregels

De charge en de obstructie

De wet 12 van de door het International Board herziene spelregels bepaalt :

Een speler zal gestraft worden als hij met opzet een der volgende fouten begaat t :

«...e) hard of gevaarlijk chargeren, ofwel een tegenstander die niet aan obstructie doet langs achter chargeren».

«...f) loyaal, dus met de schouder chargeren wanneer de bal niet in het spelbereik van de betrokken spelers is en deze niet trachten het leder definitief te spelen».

Dezelfde wet bepaalt in het kapitel «sancties» :

«Alle inbreuken op de bepalingen van paragraaf e) worden bestraft met een rechtstreekse vrije schop, die een strafschop wordt als de infractie door een verdedigend speler binnen eigen strafschopgebied wordt begaan. Alle inbreuken op paragraaf f) binnen of buiten het strafschopgebied, worden met een onrechtstreekse vrije schop bestraft».

DE CHARGE

De tekst van paragrafen e) en f) bepaalt dus nauwkeurig de gevallen waarin de charge dient bestraft te worden.

Uit paragraaf e) blijkt duidelijk dat de charge toegelaten is als ze niet brutaliteit of gevaarlijk is, als ze niet in de

Hermes - F.C. Lichtervelde 4-1

Wanneer de Oostendenaars aan de rust slechts een arme 1-0 voorsprong hadden, en dit spijs het zeer sterke windvoordeel, waren de toeschouwers de mening toegedaan dat de «groengelen» zich bij het ergste zouden moeten neerleggen. Deze vrees was vooral gesteund op de indruk die men had tengevolge van het spel der gastheren, die over het algemeen het doel niet vonden.

De doelen kwamen als volgt : 35e minuut : Deputter met plafondschot;

Aan de rust 0-1.
 50e minuut : op geharrewar voor het doel der gastheren, schiet Vermeersch onhoudbaar binnen;
 60e minuut : Easton lanceert Vermeersch die mooi inschiet;
 75e minuut : Geldhof, alleen voor doel, schiet, doch keep Caset ontzet, niet goed echter want de bal belandt bij Vermeersch die gemakkelijk besluit.

Faire wedstrijd onder de goede leiding van scheidsrechter Van Hessche. De ploegen waren als volgt :

FC Lichtervelde : Caset, Tommeleyn, Baert, Feryn A., Baeckelandt, Gryspeerd, Deschrijver, Remmery, Van Lerberghe, Feryn L., Werbrout, Hermes : De Bruycker, Casteleyn, Milh, Geldhof, Dely, Dehaese, Van Roose, Govaert, Easton, Vermeersch, Deputter.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK

VAN BRUGGE

Van Halewijn Elias, rijwielhandelaar te Oostende, diefstal van een rijwiel : 3 maanden en 700 fr. voorw.

Vermeulen Marcel en Mille Gustaaf, werklieden te Steene, diefstal van een hoeveelheid kraagvijzen te nadele van de Belgische Spoorwegen ieder 15 dagen voorw.

Chaffaert, slagen aan de rijks-wacht elk 1 maand en 182 fr. voorw. voor 3 jaar.

Onverdiende nederlaag

SV Nieuwpoort 1 - RC De Panne 2

Het spel werd fel beïnvloed door de hevige wind en van mooie fazen was er niet veel te zien. De Panne had in de eerste helft de wind mee en domineerde dan ook lichtjes. De bezoekers konden tijdens deze periode een maal doelen. Een doelpunt van Devos werd door de scheidsrechter niet toegestaan. In de tweede helft had SV windvoordeel en De Panne bestond eenvoudig niet meer. Rammeloo kon met een verre voorzet de ploegen gelijk stellen. Op een der uiterst zeldzame ontsnappingen tekenden de blauw-zwarten nog een doelpunt aan. Een flagrante hands in het penaltij-gebied van De Panne werd bestraft met een hoekschop. De Panne kreeg veel meer dan ze verdienden. De slechtste man op het veld was ongetwijfeld de scheidsrechter. Bij Nieuwpoort was Billiau onherkenbaar en mag een gedeelte der nederlaag op zich nemen.

De reserven verloren te Heist met 7-0. De juniors moesten met 4-1 bij Oudenburg onderdoen.

Zondag a.s. reist de eerste ploeg naar FC Heist. Met wat meer schotvaardigheid kan dat een overwinning worden. De reserven spelen aan huis tegen RC De Panne.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Matrozen-eieren - Witte Ragoutsoep - Hazenpeper - Appelmoes - Gekookte Aardappelen - Rijsttaartjes

MAANDAG : Vleescroquetjes (van soepvlees vorige dag) - Aardappelpuree - Chocolade- pudding.

DINSdag : Mosselen - Frites - Fruit.

WOENSDAG : Biefstuk - Witloof - Gekookte Aardappelen - Gestooft Peertjes

DONDERDAG : Varkenscoteletten - Spruitjes - Gekookte Aardappelen - Havermoutpap.

VRIDAG : Gestooft zeepaling - Aardappelpuree - Fruit

ZATERDAG : Schapenbrokjes met tomatensaus - Witte Bonen - Vla van Verviers

Keukengeheimen

MATROZEN EIEREN

Benodigdheden : 6 eieren - 6 sneedjes brood of beschuiten - 6 schellen gekookte hesp - 50 gr. boter - 50 gr. bloem - 1 doosje tomaten - 1 tas bouillon - peper en zout - braadvet

Bereiding : Kook de eieren zonder schaal : breek ze daarvoor in kokend water met zout en azijn; de eieren van heel dichtbij in het water laten vallen, zo blijft het wit beter rond de dooier. De eieren met het schuimspaant uitnemen, als het wit gestold is. Laat de beschuiten of het brood in het braadvet fruiten en schik ze op een schotel. Leg op iedere beschuit een schel hesp, daarboven een ei en overgiet met tomatensaus.

HAZEPEPER

Benodigdheden : 1 liter bouillon van kalfsvlees (500 gr.) - 50 gr. boter - 2 eierdooiers - ½ dl. witte bordeauxwijn - 1 klein blikje champignons - (wijn en champignons niet noodza-

kelijk, maar wel aan te bevelen).

Bereiding : Boter en bloem op de kachel vermengen, langzaam al roerende de kokende gezeefde bouillon toevoegen, de soep al roerende 10 minuten koken, dan de melk toevoegen, het zout en de peper. De champignons uit het blikje nemen, overlangs doorsnijden en met het nat bij de soep doen, daarna de wijn. De soep afmaken met de eierdooiers in de soepterine te kloppen en langzaam de soep er bij voegen.

WITTE RAGOUTSOEP

Benodigdheden : 1 in stukken gesneden haas - 60 gr. boter - 30 gr. bloem - 1 dl. azijn - 2 lepels rode wijn - 1 liter kokend water - een weinig suiker - zout, peper, Spaanse peper, kruidnagelen, laurierbladeren, wat citroensap, 100 gr. uitjes.

Bereiding : De haas in stukken snijden; deze met kokend water overgieten, dan zouten en peperen en even met boter opbraden. Daarna het llatenq fgwrrD GKqaiww wit t,V vlees een paar uur laten stoven in de jus (het vleesnat), aangelengd met ½ l. water en ongeveer 1 dl. azijn. Er 100 gr. gebakken uitjes bijvoegen, een stukje Spaanse peper, een paar kruidnagelen en laurierbladeren, wat citroensap en een weinig suiker, zo gewenst wat bouillon en nog wat zout. Als het vlees gaar is, het uit het jus nemen, deze zeven en met de bloem binden, afmaken met een paar lepels rode wijn of een lepel Worcestershire saus en over het vlees gieten.

ONS WEKELIJKS

PRAATJE

HET ONDEUGENDE KIND

Kinderen zijn vaak ondeugend. Maar er zijn verschillende soorten van ondeugendheid. Zo kan men niet één, wat men noemt «echte kwajongensstreek» vergelijken met een door het kind bedachte daad om iemand opzettelijk te plagen of te grieven. Er zijn natuurlijk kinderen, die van nature een zo lelijk karakter hebben, dat ze er altijd op uit zijn, zulke streken te bedenken; maar gelukkig zijn deze kinderen zeldzaam. Als een normaal kind lelijke dingen bedenkt, heeft dat gewoonlijk een oorzaak. De taak van ouders en opvoeders moet er nu op gericht zijn, die oorzaken in de eerste plaats op te zoeken en in de tweede plaats op te heffen.

Heel bekend is het, dat het kind buitengewoon gevoelig is voor de verhouding der ouders. De oorzaak van veel ondeugende streken der kinderen is dikwijls te zoeken in de slechte verstandhouding der ouders.

Zo is ons een geval bekend, van een jongetje van ongeveer zes jaar, wiens ouders vaak kibbelden en waar de gezinsharmonie geheel ontbrak. Het was altijd een aardig kereltje geweest tot hij een jaar of vijf werd. Toen «was het lieve er plotseling af», zoals de volksmond dat zo karakteristiek uitdrukt. Het werd een in zich zelf gekeerd ventje, dat niets naliet om het zijn vader, moeder en het dienstmeisje zo onaangenaam mogelijk te maken. Niets hielp : geen straf, geen vriendelijke woordjes, niets Ten einde raad won de moeder het advies in van een psychiater. En toen bleek, dat het vreemde gedrag van het kind veroorzaakt werd door de voortdurende botsingen tussen vader en moeder. In plaats van het kind «onder handen te nemen», zoals de moeder gevraagd had, sprak de arts ernstig met de ouders, met het gelukkige gevolg, dat de verhouding inderdaad beter werd. Langzaam maar zeker veranderden toen weer de houdingen van het kind.

Helaas ziet men vaak, dat er geheel verkeerd omgesprongen wordt met kinderen. In het ene geval is het kind altijd het middelpunt der belangstelling, zodat het een meerderwaardigheidsgevoel krijgt en opgroeit tot een onuitstaanbaar mens; terwijl in het ander geval een minderwaardigheidsgevoel bij het kind gekweekt wordt, dat hem zijn hele leven zal blijven hinderen. Natuurlijk, is het moeilijk de juiste weg te vinden; maar we hebben in de moederlijke intuïtie een uitstekende hulp van de alwijze Natuur meegekregen.

Heel verkeerd is het, om het kind te straffen of te berispen in het bijzijn van bezoekers of vreemden. Op zulke ogenblikken, wanneer het kind vernederd wordt in het bijzijn van anderen, kan een haat ontstaan, waarvan later missschein de kwade vruchten geplukt worden.

Een verstandige moeder zal zo iets dan ook nooit doen. Veel beter is, het kind eens rustig onder vier ogen te spreken. Men moet echter beginnen het kind met liefde en vertrouwen tegemoet te treden; wanneer men begint zich op het standpunt te stellen : «Een kind heeft altijd ongelijk !», al is het maar om hun prestige te handhaven, dan is de zaak al verloren. Een kind dat verongelikt wordt, omdat het kind is, groeit op in verbittering. Eerst tegen ouders, onderwijzers en familie. Later tegen zijn medemensen en tegen de hele maatschappij. (Alle nadruk, ook gedeeltelijk, voorbehouden)

CINDERELLA.
 (nadruk verboden)

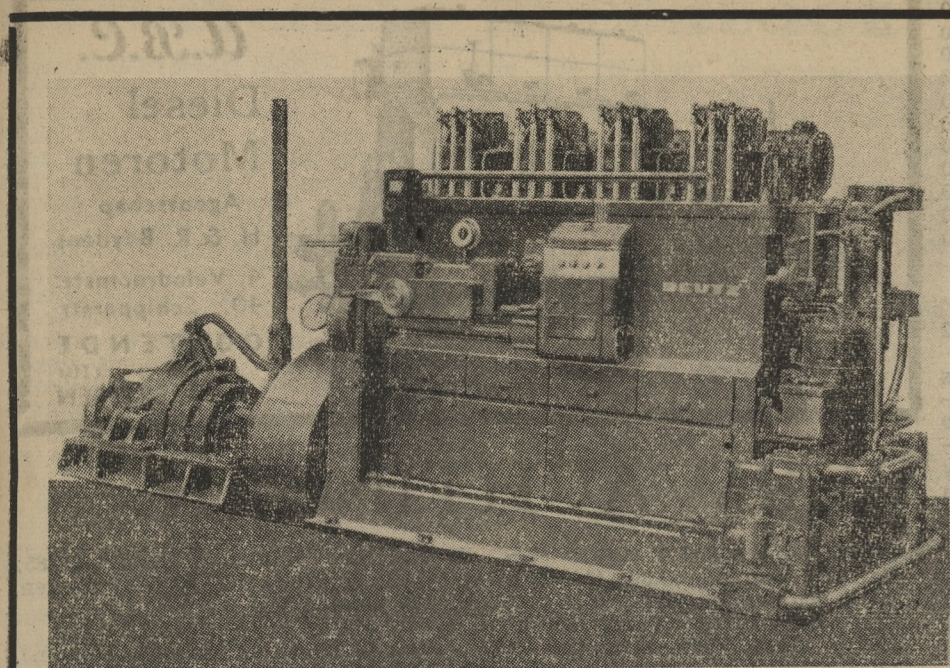
Gold Star wint afgetekend

Tegen alle verwachtingen in leed Steenbrugge alhier een gevoelige nederlaag. Immers weinigen hadden er zich aan verwacht dat 5-1 cijfers zouden worden bereikt. Naar oude gewoonte in konden de onzen zich heel goed aan de hevige wind aanpassen, iets wat niet het geval met de bezoekers was. Met de wind in de rug toonde GS zich tijdens de eerste helft volledig de meerdere en doelen bleven dan ook niet uit. De vijf doelen werden aangetekend door Schaecken (2), Deschrijver (2) en Dierendonck. Steenbrugge had een slechte opstelling van Bourgoignie uitgebaat om langs Heyns de eer te redden. De eindcijfers waren reeds aan de rust bereikt en waar iedereen er zich aan verwachtte alsdat SK gedurende de tweede helft geweldig zou domineren, gebeurde niets. Immers GS viel nog duchtig aan en het treuzelen van Eerebout was de grote oorzaak dat verdere doelen uitbleven. Aan de andere zijde toonde onze verdediging waarbij Schaecken en D'Everlanghe een prachtpartij vertolkten, op de hoogte van haar taak en zelden werd

onze portier ernstig verontrust. Gold Star boekte dus een afgetekende en oververdiende overwinning en heeft nogmaals aangetoond aan huis schier onklopbaar te wezen. Daar Deboutte nog niet optreden kon, zag onze ploeg eruit als volgt : Bourgoignie, D'Everlanghe, Simoen, Vansielegheem, Bousy, Schaecken, Rijkewaert, Dierendonck, Deschrijver, Dewulf L. en Eerebout.

Zondag wordt bezoek gebracht aan SC Beernem, voorlaatste gerangschikt. Op het papier schijnt het een gezondheidswandelingsgetje te worden, maar wij weten dat GS op verplaatsing te veel van haar waarde verliest zodat wij ons slechts aan een nipte zege en zulks na een allesgevend partij der onzen, verwachten.

De reserven deden het bij FC Torhout opperbest en speelden er gelijk (2-2). Dit zal hen gewis aanwakkeren om tegen Heist dat Zondag op bezoek komt voor de aangename verrassing te zorgen. Maar winnen zal lastig gaan want groen-wit bezit een flink ploegje.



DEUTZ

Diesel- motoren

Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE

(1)

De verantwoordelijkheid van schepen die in de binnenwateren opgesleept worden

Een belangrijk vonnis

VAN DE KOOPHANDELSRECHTBANK
VAN OOSTENDE

Een vissersvaartuig kwam op zekere dag van het binnenland, alwaar het herstellingen had ondergaan, en werd, samen met nog drie andere boten, door een sleepboot opgesleept. In het voorbijvaren te Brugge botste het vissersvaartuig tegen een brug die beschadigd werd. Daar het tramverkeer over deze brug gedurende een bepaalde tijd gestremd was, heeft de trammaatschappij de rederij gedagvaard om haar aansprakelijkheid te horen verklaren nopens de ondergane schade.

Deze rederij houdt staan dat de sleepboot ter zake de verantwoordelijkheid te dragen heeft en riep de eigenaar van de sleepboot in vrijwaring.

Nu moet gezegd worden, dat in de opslepingsovereenkomst er bepaald staat dat ze opgemaakt is ingevolge de algemene sleepvoorwaarden door een besluitwet bepaald en dat deze algemene sleepvoorwaarden voorzien, dat de opsleper in geen geval kan verantwoordelijk gesteld worden. De eigenaar van de sleepboot steunde zich op deze wettekst om zich de inbreuk te zijnen opzichte niet ontvankelijk te doen verklaren; tevergeefs echter, want zoals reeds vroeger een arrest van het Hof van Berop te Brussel bovenvermelde besluitwet ontzettend verklaarde, omdat ze, afwek van de algemene principes in zake verantwoordelijkheid, zo heeft ook de rechtbank van Oostende in de zelfde zin geoordeeld.

Uiteindelijk heeft de rechtbank een deskundige aangesteld om uit te maken wie aansprakelijk is voor de botsing met de brug : de sleepboot of het opgesleepte vissersvaartuig.

Hieronder volgt de tekst van het vonnis uitgesproken in deze zaak, waarin gepleit hebben Mter Kesteloot (voor de trammaatschappij), Mter Six (voor de rederij van het opgesleepte schip), Mter Geirlandt (voor de eigenaar van de sleepboot).

HET VONNIS

Aangezien de hoofdvordering tot voorwerp heeft; de verwerende vennootschap te horen veroordelen om haar vier duizend honderd vijf en twintig frank uit te keren, op één en dertigste Mei 1948, het vissersvaartuig Emberley, van de verwerende vennootschap, dat deel uitmaakte van een sleep in botsing kwam met de voorloper Warande-Brug en de brug beschadigde;

Aangezien door die botsing het verkeer op de elektrische tramlijn Brugge-Knokke werd onderbroken tussen de haven en het station te Brugge, dat buiten de winstderving die daaruit voor de aanleggende vennootschap is voortgevloeid, zij nog verscheidene kosten van manoeuvres, vervoer en herstelling heeft gehad;

Aangezien de eis tot vrijwaring het volgende doel heeft : te horen bevelen dat de verwerder in vrijwaring het zal moeten opnemen voor de aanleggende vennootschap in vrijwaring, de vervolgingen moet doen ophouden, die tegen haar zijn ingesteld en dat zij buiten zaak dient gesteld, zoniet de verwerder in vrijwaring te horen veroordelen om de aanleggende vennootschap in vrijwaring al de veroordelingen te vergoeden die tegen haar zouden kunnen uitgesproken worden;

Aangezien de hoofdverwerende vennootschap alle aansprakelijkheid afwijst, en onderlijnt dat haar vaartuig de Embedley, motorloos was en behorende tot een sleep van vier schepen, die werden voortgetrokken door de Jacob-Pieter, eigendom van de verwerder in vrijwaring, en onmiddellijk volgde op de sleper, wie alleen het verkeerde manoeuvre kan worden ten laste gelegd;

Aangezien de verwerder in vrijwaring besluit t: dat de vordering niet ontvankelijk is, op basis van artikel 13 uit het Reglement van de dertienste Mei 1943;

Aangezien, dat Reglement, bij arrest van het Hof te Brussel, eerste Kamer, in datum van de vierde Februari 1948, voor onwettig werd verklaard en zonder waarde;

Aangezien de verwerder in vrijwaring verklaart niet verder aan te dringen op dit middel;

Aangezien de (vrijwaring lees) verwerder in vrijwaring beweert, dat hem geen verkeerde manoeuvres kunnen verweten worden;

Aangezien de verwerder, in subsidiaire orde, vraagt dat de zaak, om wille van de samenhang, zou verzonden worden voor de Rechtbank van Koophandel te Gent; dat de aanleggende vennootschap in vrijwaring, sinds de tiende September 1948, recht streeks de verwerder in vrijwaring heeft gedagvaard, tegen de zitting van de achtentiende September, voor de rechtsmacht om, onder meer, een deskundige te zien aanstellen, die de verantwoordelijkheid van de aanvaring moet vaststellen, de dagvaarding in vrijwaring voor de zetelende rechtbank loopt eveneens terug tot de tiende Sept., echter voor de zitting van de zestiende;

Aangezien de hoofdaanleggende vennootschap zich tegen de verwijzing verzet, doch, in subsidiaire orde verzet ze zich niet tegen het deskundig onderzoek, dat de aanleggende vennootschap in vrijwaring aanvraagt;

Aangezien de verwijzing uit reden van samenhang des te min gebillijkt is, daar het er, in het geding hangen de voor de rechtbank van koophandel te Gent, om te doen is, de verantwoordelijkheid te bepalen van de aanvarende, uit oopgunt van de vergoeding die de stad Brugge vordert voor de schade aan de brug. Nu, in het huidige geding vraagt de hoofdaanleggende vennootschap vergoeding voor haar eigen schade;

Aangezien het deskundig verslag, dat mogelijk zou bevelen worden door de rechtbank van Koophandel te Gent, niet zal kunnen tegengeworpen worden aan de hoofdaanlegster in het huidige geding, vermits zij een derde is in het geding dat hangende is te Gent;

Aangezien het overigens normaal ware de verwijzing te verzoeken naar de rechtbank van Oostende, die het eerst is aangesproken.

OM DEZE REDENEN :

De rechtbank, beslissende op tegen spraak, toepassing gedaan van artikel 2 uit de wet van de vijftiende Juni 1935, voegt wegens samenhangende de hoofdvordering en de eis in vrijwaring samen; verwerpt de exceptie wegens ontvankelijkheid en verwijzing;

Aleer recht te doen : benoemd tot deskundigen Mijneer R. Bécu, havenkapitein te Oostende, Havenmeesterij, tenware de partijen met elkaar zouden overeenkomen om er binnen de vijftien dagen na de uitspraak van het vonnis een andere aan te duiden;

Zodra van zijn aanstelling verwittigd door de meest gerede partij, zal de deskundige, bij aangetekend schrijven verzonden binnen de acht dagen, de partijen laten weten, dag, plaats en uur, dat hij zijn taak zal aanvangen; die hierin bestaat :

Bepalen wie er verantwoordelijk is voor de aanvaring, op één en dertigste Mei 1948, gebeurd met de Warande-Brug te Brugge, door het feit van een sleep van vier vaartuigen, hetzij in hoofde van de sleper, Jacob-Pieter, eigendom van Bauwens, hetzij in hoofde van het eerste schip in de sleep, de Emberley, eigendom van de Visserij Rederij Aug. Brunet. De omstandigheden beschrijven van de samenstelling van de sleep, en zeggen wat er de oorzaak is geweest van de aanvaring of er middel bestond om ze te voorkomen en, zo ja welk verkeerd manoeuvre er uitgevoerd werd en door wie. Of de sleper daadwerkelijk het bevel had over de sleep en of zijn motorkracht sterk genoeg was om de normale leiding van de sleep te verzekeren;

De deskundige zal nauwkeurig aanduiden of de aanvaring te wijten

is uitsluitend, aan één der beide vaartuigen, dan of er gemeenschappelijke verantwoordelijkheid bestaat voor de beide schepen, en in welke verhouding die moet verdeeld worden;

De deskundigen zal opzoeken, wat betreft de vergoeding geëist door de Buurtlijnen, hoelang, het verkeer onderbroken werd op de brug en welke manoeuvres de Buurtlijnen heeft moeten aanwenden om het normaal verkeer te herstellen. Volgens dit tijd verlies, en bij vergelijking met de vorige dag, zal hij het verlies aan ontvangsten berekenen dat de Buurtlijnen heeft geleden. Hij zal insgelijks de schade ramen, geleden door het materiaal van de Buurtlijnen, om terug in orde te worden gebracht;

Voor het nagaan van de schade mag de deskundige zich laten bijstaan door M.Arthur Schreiber boekhouder te Oostende, Hendr. Conscienceplaats 14;

Hij mag alle personen onderhoren die in staat zijn hem nuttige inlichtingen te verschaffen;

Wij lichten onze lezers tijdig in van het vonnis welke het gevolg zal zijn van deze zaak.

Diploma's, Brevetten en Vergunningen ter zeevisserij

Door de Waterschoutsambten wordt in de laatste tijd een scherper toezicht gehouden op de op de visserij aangemonsterde schippers. Vele houders van een of ander brevet of vergunning weten niet goed op welke soort vissersvaartuigen zij toegelaten zijn te monstren in hoedanigheid van schipper. Hieronder wordt een overzicht gegeven van wat op dit gebied bestaat :

Op 16 November 1929 werd een wet gestemd betreffende de herinrichting der Zeevaartscholen van de Staat.

Hoofdstuk I - Sectie II handelt over de nautische afdeling der zeevisserij. De volgende diploma's, brevetten en vergunningen werden voorzien :

- 1) diploma van leerling-schipper ter visserij;
- 2) brevet van schipper ter visserij;
- 3) brevet van schipper ter visserij 1e klasse;
- 4) vergunning van schipper ter visserij.

Op 10 Mei 1937 werd een Koninklijk besluit uitgevaardigd die enige wijzigingen bracht aan de wet van 16 November 1929.

Een overganstijdsperk werd voorzien dat liep tot 31 December 1941 welke o.a. voorzag dat de houders van het brevet van schipper ter visserij welke aan sommige vereisten voldeden een vergunning van schipper ter visserij 1e klasse konden bekomen. Men kon ook tot 31 December 1941 een bijzondere vergunning van schipper ter visserij bekomen.

De volgende brevetten en vergunningen zijn thans geldig :

- 1) Brevet van schipper ter visserij 1ste klasse verleent bevoegdheid om als gezagvoerder op te treden op alle vissersvaartuigen;
- 2) Vergunning van schipper ter visserij 1ste klasse, geeft dezelfde

bevoegdheid als het Brevet van schipper ter visserij 1ste klasse.

3) Brevet van schipper ter visserij 2de klasse verleent bevoegdheid om :

a) als gezagvoerder dienst te doen op alle vissersvaartuigen binnen de volgende geografische lijnen : bewesten; in het Kanaal de ingebeelde lijn die Startpoint met Kaap La Hague verbindt; benoorden, in de Noordzee, de 55e parallel.

4) Bijzondere vergunning van schipper ter visserij verleent bevoegdheid om binnen de hiervoor bepaalde grenzen als gezagvoerder dienst te doen op vissersvaartuigen van ten hoogste 60 Ton bruto tonnemaat.

5) Vergunning van schipper ter visserij Model A, verleent dezelfde bevoegdheid als de bijzondere vergunning van schipper ter visserij.

6) Vergunning van schipper ter visserij Model B, verleent bevoegdheid om te varen in hoedanigheid van schipper aan boord van vaartuigen van ten hoogste 30 Ton bruto tonnemaat.

7) Vergunning van schipper ter visserij : zoals de vergunning van schipper ter visserij Model B.

Bericht aan de schippers

De Hoofdwaterschout der Kust deelt mede :

Er wordt ter kennis gebracht van de schippers dat schietoefeningen zullen plaats hebben op DINSdag 8 MAART 1949 in de GROTE SECTOR VAN LOMBARTSIJDE VAN 10 uur TOT 12 uur en van 14 uur tot 17 uur.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT CELEVERD DOOR

FROID

INDUSTRIEL

Tel. 71.791

(9)

De Fransen op zoek naar vreemde afzetgebieden

De grootste bekommernis van alle bevoegde middelen uit de visserij, is te weten waar en hoe ze hun vangsten zullen afzetten als de vloot terug op haar vooroorlogs peil zal hersteld zijn.

De binnenlandse markt is weliswaar ver van verzadigd zowel wat kwaliteit als kwantiteit betreft, maar de uitbreiding er van, kan enkel bekomen worden na een langdurige en verstandige politiek.

Waar de Fransen vooral op belust zijn, is het bekomen van nieuwe afzetgebieden in het buitenland. Afzetgebieden waar ze niet alleen hun vis van eerste kwaliteit zouden kunnen verkopen, maar waarnaartoe ze tevens zouden kunnen vissoorten sturen, die de Fransen niet lusten.

Hun buitenlandse klanten waren in 1934 Italië en Zwitserland voor de vis van eerste kwaliteit. Na de Franse sancties betreffende Ethiopië, hebben de Italianen zich van Frankrijk afgekeerd ten voordele van Noorwegen vanwaar ze vervozen vis lieten komen door Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland in koelwagens vervoerd werd; het overige werd in Turkije gekocht.

Daar er voor het ogenblik een Frans - Italiaanse economische unie voorbereid wordt, hopen de Fransen tot een akkoord te zullen komen om hun vis zoals voor vele jaren terug naar Italië te mogen vervoeren. Zo als we vroeger aan onze lezers bekend gemaakt hebben, zijn de Italianen vooral belust op de Mauritanische vis die trouwens in Frankrijk zelf niet veel kopers vindt.

Maar er is voor hen ook de Duitse markt waarop ze nu begerige blikken werpen. Ze gaan verder met hun gezegden met vele cijfers te staven : juist voor de oorlog voerde Duitsland nog in : 19.000 ton diepzeevis, 139.000 ton haring (vers) en 60.000 ton gezouten. Op dit ogenblik verbruikte de doorsnee Duitser 13 kg. vis per jaar. Thans wordt in de bizone 9,5 kg. vis per hoofd en per jaar verbruikt. Deze hoeveelheid laat aan de Duitse visnijverheid niet toe de binnenlandse markt te verzadigen. Daarvoor moet ingevoerd worden. Voor 1949 werden reeds kontrakten afgesloten met Noorwegen; IJsland, Nederland, Denemarken en Zweden. De invoercijfers voor Engeland voor dit jaar zijn nog niet gekend, maar alles laat veronderstellen dat ze niet lager zullen zijn dan die van vorig jaar.

Natuurlijk staan wijzelf ook nog op de rangen samen met Newfoundland.

De Fransen vragen zich nu af, indien het feit dat ze een deel van Duitsland bezetten, ze geen recht geeft, sommige soorten van hun diep zeevis te mogen invoeren.

Ze zullen wel, te verstaan hun uiterste best doen om dit te bekomen

en zijn ijverig in de weer om het akkoord met de trizone te onderzoeken, en te zien of daar, indien dit vergeten werd, ook nog diepzeevis kan aan toe gevoegd worden.

GROTE FRANSE MAKREELCAMPAGNE BEGONNEN

De eerste Franse schepen zijn uitgevaren als begin van de makreelcampagne.

Deze campagne is voor de Fransen van groot belang, en samen met de tonijn schijnt het de vis te wezen waarop de Fransen al hun hoop geplaatst hebben daar ze voor het ogenblik goed voor die visserij geplaats zijn, zonder ernstige concurrenten.

Vóór de oorlog, en volgens officiële statistieken bracht de Franse visserij ongeveer 21.000 ton makreel op, waar van ongeveer 17.000 ton makreel uit het Kanaal en de Noordzee. De conservenfabrieken verwerkten 6.500 ton, wat ze toeliet 350.000 kisten conserven voort te brengen. Daarvan werden 20.000 kisten door de Fransen zelf verbruikt. De rest vond een gemakkelijke afzet in het buitenland, ten gevolge van de monopolie van de Franse bereiding van makreelfilets in witte wijn, en van de kleine prijs van die conserve.

Vóór de oorlog waren ze echter niet de enige voortbrengers van makreel daar waren wij nog met een opbrengst van ong. 500 ton alles in verse toestand verkocht. Denemarken met 6.000 ton, en ernstige concurrent voor de verkoop van verse makreel; Duitsland, met 4.500 ton, Ierland 2.500 ton (bereide gezouten makreel); Holland, 7.500 ton ook ernstige mededinger voor de verkoop van verse makreel; Noorwegen met 7.500 ton die een conserve voorbereidde die eerst min of meer gerookt werd; Portugal met 700 ton; Spanje met 9.800 ton; Zweden met 4.500 ton, en Groot Brittanje met 10.200 ton. Daar waren dan ook nog Italië waarvan de vangsten op ong. 5.000 ton geschat werden. Op een totale Europese productie van 80.000 ton bracht Frankrijk er alleen een vierde van op.

Op de internationale markt, waren er ten andere veel ernstiger en gevaarlijker concurrenten aanwezig : nl. Japan met 130.000 ton; de V.S.A. met 61.000 ton; Turkije met 15.000 ton. Enkel Canada bekleedde daar een bescheiden plaatsje met 13.000 ton. Maar de preparatie van conserven was in overeenkomst met de productie : anderhalf miljoen kisten op de Californische kust, en 45.000 kisten in Japan.

DE TEGENWOORDIGE TOESTAND;

En ziehier enkele uitslagen van de makreelproductie van 1947-48.

België : 220 ton; Canada 11.700 ton Ierland, 1.800 ton; Holland 1.800 ton; Portugal 1.500 ton; Denemarken is gestegen naar 13.000 ton; Italië naar 10.000 ton; Noorwegen naar 13.700 ton. De V.S.A. schijnen ook aan het dalen te zijn en hun productie in Californië belooft enkel 50.000 ton. De Japanese, daarentegen, hebben hun vooroorlogse productie opgevoerd : 116.000 ton in 1947, tegen 102.000 ton in 1938. De Britten die in 1938 tot op 3.200 ton gevallen waren hebben in 1948 terug de 8.000 ton bereikt. De Fransen mogen ook tevreden zijn, want in 1948 hebben ze hun eigen rekord geklopt met 24.000 ton makreel officieel aangegeven.

Ze hopen dus, als het weer meeslaat dit jaar de 25.000 ton te boven te zullen gaan : de vloot is immers in de Bretoense havens talrijker nog als verleden jaar.

Werving van beroepsvrijwilligers bij de Zeemacht

Nog enkele plaatsen van beroepsvrijwilligers, kandidaten onderofficieren, zijn te begeben bij de zeemacht. Deze plaatsen worden onderverdeeld als volgt : dek : matrozen, koks, duikers, seiners, coders; machines; werktuigkundigen, electriciers; speciale diensten : administratie, naval police.

De datum van indiensttreding is vastgesteld op 14 Maart. Voor aanvullende inlichtingen en candidaatsstelling dienen de belanghebbenden zich te wenden tot het Werfbureau der Zeemacht, Wetstraat, 36, Brussel.

Te verkrijgen ter drukkerij van het "Nieuw Visscherijblad"

BOEKEN :

Het mooie en interessante boekwerkje "Introduction to trawling" is opnieuw te verkrijgen, mits storting van 77 fr. op P.C.R. 41.89 87 van S. Bollinne, alsook in de burelen van "Hulp in Nood", 20, Vindicatelaan, Oostende.

1. Zeevaartkundige Instrumenten door Br. Annobert en Ezechiel, 25 fr. en 1 fr. port.

2. Grondbeginselen der Oceanographie, door Ch. Gillis, 30 fr.

3. Belgisch-Nederlandse Visserij-manak, 120 fr., portkosten 5 fr.

Mits storting van het bedrag op postcheckrekening Nr 4189.87 van Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.

Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
1,75- 1,70	1,85- 1,75	1,80- 1,70	1,90- 1,80	1,90- 1,70	1,90- 1,80
2,10- 1,90	2,10- 1,90	1,90- 1,80	2,15- 1,90	2,30- 1,90	2,25- 2,10
2,25- 2,10	2,10- 2,35	2,00- 1,90	2,10- 2,00	2,30- 1,90	2,20- 2,00
2,10- 2,05	2,10- 1,95	1,90	2,25- 2,05	2,30- 2,10	2,30- 2,20
1,60- 1,55	1,85- 1,75	1,75	1,80- 1,75	1,80- 1,65	1,75
2,36- 1,95	2,35- 1,80	2,00- 1,80	2,45- 2,10	2,60- 2,00	2,20- 1,80
2,24- 1,42	1,52- 1,48	1,58- 1,54	1,72	1,80- 1,60	1,64
1,64- 1,40	1,42- 1,26	1,60- 1,50	1,68- 1,46	1,80- 1,48	1,64
.....
0,94- 0,80	0,92- 0,82	0,94- 0,88	1,10- 0,88	1,06- 0,88	1,03- 0,92
0,88- 0,66	0,90- 0,78	0,94- 0,70	0,90- 0,66	0,92- 0,68	0,94- 0,86
0,64- 0,26	0,54- 0,20	0,44- 0,17	0,54- 0,15	0,64- 0,23	0,75- 0,56
.....
1,54- 1,28	1,50- 1,28	1,52	1,48- 1,14	1,64	1,64
1,45- 1,26	1,29- 1,08	1,41	1,39- 0,96	.....	1,50- 1,44
1,12- 1,04	0,94- 0,76	.....	1,08- 0,90	1,16	1,18- 1,15
.....
.....	.....	.....	.....	1,62- 1,34	.....
.....	.....	.....	.....	1,10- 1,02	.....
.....	.....	.....	.....	0,94- 0,82	.....
0,28- 0,13	0,23- 0,15	0,14	0,28- 0,16	0,32- 0,15	0,30- 0,24
1,04- 0,46	0,91- 0,57	1,02- 0,45	1,21- 0,64	1,47- 0,75	1,14- 0,72
0,70- 0,48	0,58- 0,40	0,64- 0,54	0,76- 0,74	1,16- 0,94	1,15- 0,92
1,16- 0,74	.....	.....	0,90	1,34- 1,24	.....
0,88- 0,11	0,74- 0,24	0,78- 0,26	0,92- 0,32	1,16- 0,46	1,10- 0,81
0,72- 0,20	0,48- 0,18	0,60- 0,14	0,40- 0,17	0,76- 0,20	0,75- 0,48
0,94- 0,90	0,96	0,80	1,14- 1,06	1,18	1,28
0,46- 0,44	0,53	.....	0,48	0,57- 0,54	.....
.....
0,52- 0,41	0,50- 0,46	.....	0,54- 0,47	0,56- 0,46	0,56- 0,52
.....
.....	.....	.....	.....	0,71	.....
.....
.....	.....	.....	.....	0,42	.....
.....	.....	.....	.....	0,68- 0,58	.....
.....	.....	.....	.....	0,88- 0,74	.....
0,58- 0,53	0,55- 0,40	.....	0,49	0,78	0,75
.....
0,30- 0,23	0,30- 0,25	.....	0,30- 0,29	0,30	0,30
.....	0,30	0,30	0,30	0,30	.....
.....	.....	.....	.....	1,25	.....
.....
2,50- 1,80	2,25- 1,80	.....	2,30- 2,15	3,20- 2,40	3,20- 2,50
0,37- 0,32	0,32- 0,20	0,44- 0,40	0,36- 0,34	0,50- 0,52	0,59- 0,55
.....
0,72- 0,70	.....	.....	.....	.....	.....
0,49- 0,38	.....	.....	.....	.....	.....

Marktobericht ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 Februari 1949 :

Grote tong 29-27,50; bloktong 32-34; fruitong 34,50-35,50; schone kleine 37-38; kleine 35-37; grote tarbot 52; midd. tarbot 39; varia 20-22; grote rog 9-10; scherpstaarten 7; tilten 6,50; kl. rog 5,50; gr. pladijs 12-13; midd. pladijs 12-13; kleine pladijs 12-13; grote wijting 7-8; kleine wijting 3,50-4,50; haal 4,60; zeehond 4,30; griet 24; kabeljauw 16 fr per kgr.

Maandag 28 Februari 1949 :

Grote tong 29-27; bloktong 34-33; fruitong 38-39; sch. kleine 38-40; kleine 37-39; grote tarbot 54; midd. tarbot 40; varia 23-24; keilrog 13; grote rog 11-12; scherpstaarten 8,20-8,75; tilten 7; kleine rog 6; grote pladijs 13; midd. pladijs 13-14; kleine pladijs 14-16; grote wijting 9-9,50; kleine wijting 6; haal 5,50; zeehond 4,50 fr per kgr.

Dinsdag 1 Maart 1949 :

Grote tong 29-27,50; bloktong 37; fruitong 43-41,50; schone kleine 44-45; kleine 40-42; grote tarbot 53,50; midd. tarbot 40; varia 26; keilrog 14; grote rog 11-10; scherpstaarten 7,50-8; tilten 6-6,50; kleine rog 5,50; grote pladijs 12-13; midd. pladijs 13-14; kl. pladijs 16-17; grote wijting 9,50; kl. wijting 5,70-6,50; haal 5,60; zeehond 4,60; griet 30-25 fr per kgr.

Woensdag 2 Maart 1949 :

Grote tong 30-31,50; bloktong 40-41; fruitong 47-50; schone kleine 46-51; kleine 48-50; grote tarbot 55; midd. tarbot 40; varia 26-27; keilrog 15;

Firma H. Debra
GROOTHANDEL in
VIS & GARNAAL
Telefoon Heist : 513.80
EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

grote rog 12-13,50; scherpstaarten 9,50-10,50; tilten 8-9; kleine rog 6,50; grote pladijs 15-13; midd. pladijs 16-18; kleine pladijs 19-22; grote wijting 12; kleine wijting 8; haal 7; zeehond 7; griet 28; kabeljauw 14 fr per kgr.

Donderdag 3 Maart 1949 :

Grote tong 30; bloktong 38; fruitong 48; sch. kl. 50; kleine 45; grote tarbot 50; keilrog 14; grote rog 12; scherpstaarten 10; tilten 7; kleine rog 5; grote pladijs 13; midd. pladijs 13; kleine pladijs 20; grote wijting 10; kleine wijting 7; griet 25; kabeljauw 15; gul 12 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

GARNAALAANVOER
25 Februari 1949 : 1840 kg; 65211 fr; 13 reizen; van 31 tot 38 fr per kg.
26 Februari 1949 : 6097 kg; 12.733 fr; 35 reizen, van 10 tot 30 fr per kg.
28 Februari 1949 : 184 kg; 5534 fr; 1 reis; van 29 tot 36 fr per kg.

HARINGAANVOER
25 Februari 1949 : 826 kg; 2345 fr; 3 reizen; van 2,90 tot 3,90 fr per kg.

VISAANVOER
24 Febr 49 : 7200 kg; 77.040 fr; 2 reizen
26 Febr 49 : 36000 kg; 386.280 fr; 14 reizen
28 Febr 49 : 31500 kg; 366.400 fr; 17 r.
1 Maart 49 : 15400 kg; 181.650 fr; 7 reizen.
2 Maart : 13500 kg; 180.250 fr; 8 reizen.
3 Maart 49 : 7550 kg; 102.190 fr; 4 reizen.

Koele waarschuwing

Onderzoekingen van het visserijlaboratorium in Lowestoft hebben uitgewezen dat de Banents-zee afkoelt en dat daardoor de visstand bedreigd wordt. Men probeert thans «uit te vissen» of deze afkoeling die waarschijnlijk door een uitbreiding van de Poolijskap wordt veroorzaakt, tijdelijk of permanent is.

Haringschaarste in Nieuw-Schotland

Door het mislukken van het haringseizoen in Nieuw Schotland, zal Brits Columbia een aanzienlijke hoeveelheid haring moeten zenden. Meer dan een miljoen kgr. zullen moeten geleverd worden. Het verlies door de vissers van Nieuw Schotland opgelopen bedraagt ongeveer 1 miljoen dollar.

Ierse vis

Om de verse visnijverheid te beschermen, is het door de Ierse regering verboden vervrozen vis in te voeren. De aanvoer bestond uit lokale vangsten en ladingen uit Groot-Brittannië. De verdeling is beperkt tot de kuststreken.

Mijnen

Gedurende de twee laatste weken hebben trellers van Milford, drie mijnen in hun netten opgehaald. In alle drie gevallen werden ze onschadelijk gemaakt zonder incidenten. De ganse winter werden er geen mijnen door Engelse trellers bovengedaald in de Westerse visgronden.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis !

Nieuwpoortse visserijbelangen

BIJ DE VISVERKOOP

Sinds geruime tijd hadden sommige viskopers de gewoonte aangenomen van te zeggen na geroepen te hebben op een koop vis : «ik heb gemist» en de koop af te wijzen. Daardoor moest de verkoop weer hernomen worden. Door deze te misprijzen handelwijze trachten sommige kopers de vis voor een paar frank minder te verkrijgen. Ofwel doen ze het mijnen aanslepen tot dat meerdere handelaars vertrokken zijn, wat weer een daling van de prijzen meebrengt. Door de mijnbestuurder en de afslager werd de laatste dagen een einde aan dat spelletje gemaakt. Het is maar juist dat zulke profiteurs eens een flinke les krijgen.

DE NIEUWE VUURTOREN

Het doet ons genoegen onze lezers te kunnen melden dat de nieuwe vuurtoren van Nieuwpoort sedert 1 Maart in werking is getreden. Nu dat ook het licht, welke de haven van Nieuwpoort aanduidt, opnieuw ontstoken is, nu dat de mistreine bij mistig weer zijn luide klanken laat horen, valt alleen nog te hopen dat het licht en die klanken voor de vissers het aandoen in veilige voorvaren, van hun haven zal mogen betekenen.

NOODWEER

Door de hevige storm van het begin der week werd de bevoering van het Oosterstaketsel gedeeltelijk afgebruikt. Ook de aanlegsteiger van de tuiboot heeft schade geleden.

Aan het Kattasas stroomde het water over de brug naar de steenweg naar Nieuwpoort-Baden en vernielde er een gedeelte van de pas aangelegde beplantingen. Door de arbeiders van de firma Monballiu werd een kleine afdamming gelegd. Daar de storm het felst was in de namiddag waren alle vissers op post in de vlotkom om met man en macht te werken aan het vrijwaren van hun schepen.

VOOR EEN NIEUWE VISMIJN

Sedert lang wordt er gepraat, maar vooral gesukkeld voor het bekomen van een nieuwe vismijn. De heer Burgemeester van Nieuwpoort heeft het bij de pakken niet laten zitten en is met zijn gemeente-secretaris en de stedelijke architect de haven van Zeebrugge gaan bezoeken om er zich een idee te kunnen vormen van de plaatselijke toestand aldaar en de wijze waarop het nieuwe havencomplex en vooral de vismijn werd opgevat. Hij schijnt zeer voldaan naar Nieuwpoort te zijn teruggekeerd en heeft bekend er werkelijk iets nieuws geleerd te hebben. Daarom heeft hij, bij hoogdringendheid, de contactcommissie van de visserij bijeen geroepen om met hen de zaak verder te

bespreken daar het uit moet zijn met het talmen omtrent het bouwen van de vismijn te Nieuwpoort.

Nu de kaalmuur langzaam hersteld wordt en er niet verder hoeft geredekaveld omtrent de plaats en de wijze waarop een nieuwe mijn tot stand dient te komen is het ogenblik aangebroken om praktisch werk te verrichten.

De nieuwe vismijn zou spijs alle praatjes, dat de nieuwe kaai voorbestemd werd voor de koopvaardij, gebouwd worden op de plaats waar de boel van de Handel- en Scheepvaart, zich vroeger bevond. Deze mijn zou ongeveer 80 à 90 m. lengte hebben. Ze zal ook rekening houden met alle praktische noodwendigheden van de reder en handelaars. Zou eenvoudig gebouwd worden, maar met zoveel mogelijk comfort. Nu dat de heer Burgemeester ingelicht werd omtrent de wensen van de visserij, zal hij ook kon takt nemen met de handelaars om rekening te houden met de nuttige werken door hen te geven.

Hopen wij voor visserij, vishandel en de Stad Nieuwpoort, dat het ditmaal bij geen ijdel woorden zal blijven.

Zoeklichtjes

TE KOOP

Een visliet met kommando en spanrol.
Voor- en achtermast;
Vier galgen;
Mastpost met aangebouwde middepost;
Stuurmachine met stuurrad;
Een dekomp (kattekop);
Een voorkam;
Een kamrolletje;
Een machinekap met skylight.
Deze materialen komen voort van de N.757 en zijn te bezichtigen op de werf A. SEGERS, Oostende (60)

♦ **BOUWGROND TE KOOP**
CONGOLAAN - C,50 m voorgevel, 160 m2 oppervlakte. (68)

♦ **TE KOOP GEVRAAGD :**
TRAWLER IN GOEDE STAAT, zeevaardig - Schrijven met prijs en inlichtingen : VAN LANDUYT, KAS-TEELSTRAAT, 22, EVERE, BRUSSEL (63)

♦ Men vraagt voor het Waterschouts ambt te Nieuwpoort, een **werkvrouw** voor onderhoud der burelen. 3 u per dag aan de officiële voorwaarden.
Zich wenden tot de heer Waterschout te Nieuwpoort, Langestraat, 92.

♦ **TE KOOP** mooi vissersvaartuig gebouwd in 1941, voorzien van motor 41 PK met nieuw elektrische installatie van 27.000 fr. en winch.
Zich wenden bureel blad onder nr. (1029)

♦ **TE KOOP** : vissersvaartuig Motor Ruston 77 PK van 1947
Inlichtingen zich wenden : Bureel van het blad

OPROEP vergadering

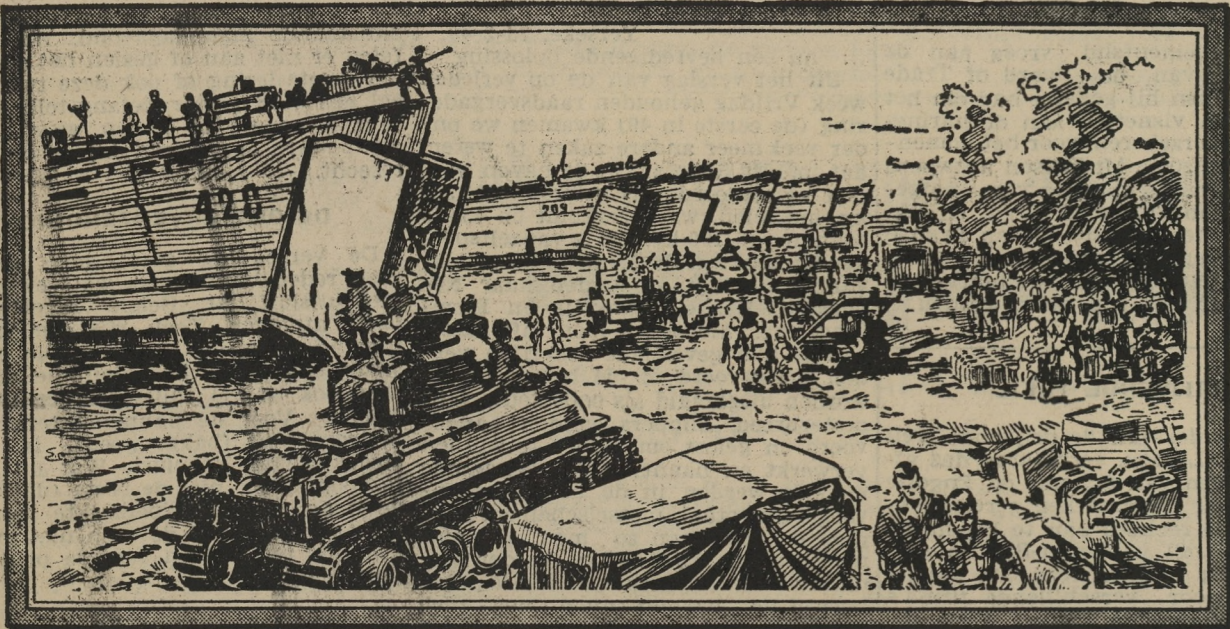
LES FRIGORIFERES DU LITTORAL BRUSSEL

1. Bd de Waterloo
H.R. Oostende 64

De hh. Aandeelhouders worden verzocht de buitengewone algemene vergadering bij te wonen, welke zal doorgaan op 19 Maart 1949, te 11 u. 30 ter maatschappelijke zetel te Brussel, 11 boulevard de Waterloo.

DAGORDE

- Verhoging van het maatschappelijk kapitaal voor een bedrag van 16.800.000 fr. om het te brengen van 28.200.000 tot 45.000.000 fr. door uitgifte van 25.000 nieuwe maatschappelijke aandelen van hetzelfde type met dezelfde rechten en voordelen als de 50.000 maatschappelijke aandelen, welke thans bestaan;
 - Onderschrijving van deze 25.000 maatschappelijke aandelen door een groep van vennootschappen op last van deze aandelen aan te bieden aan de aandeelhouders binnen de termijn vast te stellen door de raad van beheer voor de prijs van 672 fr op basis van één nieuw aandeel voor twee oude aandelen.
 - Vaststelling van de verwezenlijking van deze verhoging van het maatschappelijk kapitaal;
 - Wijziging van het artikel 5 der statuten om het in overeenstemming te brengen met de beslissingen die voorafgaan en de geschiedenis van het kapitaal aan te vullen.
 - Voorstel om aan de beheerraad de bevoegdheid te verlenen de besluiten aanvaard door de vergadering, uit te voeren.
- Om deze vergadering bij te wonen, worden de hh. aandeelhouders verzocht hun titels neder te leggen ter maatschappelijke zetel, vijf vrije dagen voor de vastgestelde datum. (62)



Bij de aankoop van een GM Diesel uit oorlogsvoorraad

is de
OFFICIELE
GENERAL MOTORS
DEALER
de aangewezen persoon
voor :

- 1 een **JUISTE VERANDERING** van de motor voor zijn commercieel gebruik!
- 2 een perfecte **INSTALLATIE!**
- 3 **VOORSCHRIFTEN** voor de bediening!
- 4 vakkundig **ONDERHOUD!**

De meeste Diesel motoren afkomstig uit oorlogsvoorraad werden door General Motors SPECIAAL GEBOUWD VOOR DE AANDRIJVING VAN LANDINGSSCHEPEN EN TANKS. Hun buitengewone prestaties op dit gebied zijn algemeen bekend.

Deze motoren uit legeroverraad zijn uitgerust met een tijdens de oorlog ontworpen speciale injector met hoog vermogen. WELKE NIET GEBRUIKT WORDT bij machines, die voor de normale handel bestemd zijn.

Het ombouwen van zulk een landingsbootmotor voor een vissersboot, jacht of motorsloop, evenals het installeren in een voertuig gaat met veel grotere moeilijkheden gepaard, dan men over het algemeen beseft.

De Dieselmotor afdeling van de General Motors Corporation te

Detroit in de Verenigde Staten herbouwt geen enkele van de Dieselmotoren "Serie 71" uit legeroverraad en bijgevolg worden deze omgebouwde motoren niet door General Motors Continental, noch door haar dealers verkocht. Indien U echter reeds in het bezit bent van een General Motors Dieselmotor "Serie 71" uit oorlogsvoorraad, is onze officiële dealer gaarne bereid U te adviseren over de manier, waarop uw motor het best omgebouwd kan worden voor de speciale taak, waarvoor U hem bestemd hebt. De dealer kan U de juiste bedieningsvoorschriften verschaffen en zal gaarne de meest uitgebreide service verlenen.

Eigenaars van een General Motors Diesel uit oorlogsvoorraad, richt U tot de officiële General Motors Diesel Dealer om het grootst mogelijke voordeel te verkrijgen uit uw aankoop.



SCHRIJF ONS VOOR DE NAAM VAN DE GM DIESEL DEALER IN UW OMGEVING

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S. A. ANTWERPEN

AUGUST MICHELSSSTRAAT

Exclusiviteit voor de scheepvaart en visserij
Werkhuizen ANDRE BRUSSELLE

OOSTENDE

NIEUWPOORT

Handelsbericht

Etabl. J. Legaey S.A.

18, Vindictivelaan, Oostende.

DEBET :	
Overdracht	347.477 22
Algr. onkosten en versch.	1.247.675 22
Afschrijvingen	485.949 55
	2.081.101 99
KREDIET :	
Uitbating en versch.	1.118.959 84
Omzetting reserve en provisie	944.091 00
Verliezen overgedragen	
30-6-48	18.051 00
	2.081.101 99

HET PORTUGEES STANDPUNT TE WASHINGTON

Op de internationale conferentie van de visserij die te Washington gehouden werd, heeft Portugal zijn houding tegenover de visserij in de Noord Atlantiek bekend gemaakt. Het heeft zich namelijk uitgesproken ten voordele van een conventie die deze visserij zou regelen zowel voor wat de minimummaat zou vastleggen, als voor het vaststellen van een grensdatum tot het toelaten van de visserij in deze wateren.

HET TREILEN IN SPANJE

Na tien jaar van voortdurende vooruitgang, en zes à zeven jaar volledige voldoening gegeven te hebben, heeft de trawvisserij in Spanje in 1948 voor het eerst verlies aangegeven. Deze tendenz tot het vermindere van de opbrengst, die reeds in 1947 begonnen was, heeft zich in 1948 uitgebreid en een definitief karakter aangenomen.

Voedingskosten te hoog

In Amerika zoeken de reders van grote schepen naar een middel om hun onkosten te wegegebracht door de voeding van de bemanning wat in te krimpen.

Ze zouden daarvoor het systeem in de Amerikaanse oorlogsvloot toegepast, overnemen. Dit systeem bestaat hierin, dat ieder lid van de bemanning een voedingskaart bezit; deze kaart heeft een zekere waarde, waarmee de man zijn maaltijd kan betalen, en is voldoende om een goede eetlust te voldoen; wil de matroos besparingen doen, dan kan hij minder eten dan wat zijn kaart hem bezorgt, het overschot wordt hem in geld uitbetaald. Oordeelt hij daarmee niet genoeg te hebben, dan kan hij het overige bijbetalen. Gedurende de oorlog heeft de staatsvloot daar grote besparingen mee kunnen doen en niemand heeft zich over de regeling kunnen beklagen.

Ook in Noorwegen wordt een dergelijke regeling aangenomen door verschillende reders. Aan ieder lid van de bemanning van die schepen wordt voor een maand een zeker aantal tiketten uitgedeeld waarmee een

grote eetlust kan bevredigd worden. Deze tiketten dienen om de maaltijden te betalen die de matroos uitgekozen heeft. Op het einde van iedere maand krijgt hij dan in geld het verschil tussen zijn prime in voeding en de waarde van zijn tiketten. Deze die het zouden wensen zouden zelfs kunnen aan wal eten mits nochtans voor dien te verwittigen.

Indien na zes maanden de rekeningen van de reder voor de voeding een verlies vertonen, zou dit deficit door de reder en de bemanning gedragen worden.

Dit enkel om de verkisting van eten te voorkomen, daar dit op vele vaartuigen een alledaags geval schijnt te zijn.

Een andere reder heeft voorgesteld de keukens op de schepen dichterbij de kwartieren te bouwen, daar zodoende, de vele restjes de zee niet zouden ingaan, en opzij zouden gelegd worden om gebruikt te worden voor het avondmaal zoals dit trouwens in de restauratiehuizen en ook in vele huishoudens gebeurt.

Ter overweging aan de Belgische reders.

BUITENLAND

Portugal voert verse vis uit

Aangemoedigd door het voorbeeld van de V.S.A. en de door proeven in eigen land onderhouden heeft Portugal reeds verschillende malen verse vis over de oceaan vervoerd per vliegtuig. Deze nieuwe uitvoer die in 1949 uitbreiding neemt en meer als een gewoonte wordt aanzien, gaf voor het voorbije jaar volledige voldoening: op 31 December van het vorige jaar alleen werden naar hotels te Mexico, 989 kg. verse vis «gevologen».

Hoge kosten

Na het te water laten van de treiler «Vindora», verklaarde de eigenaar dat de prijzen van treilers fel gestegen waren en dat de visvangst succesvol moest zijn om de hoge kosten terug in te winnen.

Hij zei dat de kosten ongeveer drie maal hoger waren dan wat ze zouden moeten zijn.

Gezouten Kabeljauw

Een verslag van de Newfoundland Fisheries voor verleden jaar deelt mede dat de productie van gezouten kabeljauw een gevoelige vermindering had ondergaan tegen deze van 1947. De productie van 1947 bereikte een totaal van ongeveer 60 miljoen kg. terwijl deze van 1948 de 50 miljoen kg. niet overtrof. Dit is hoofdzakelijk te wijten aan het slecht te weder gedurende het kabeljauwseizoen.

AANVOER TE HULL

Er was weer geen grote aanvoer verleden week te Hull: 47.977 bennen voor zes dagen, waarvan er 27.150 op Vrijdag en Zaterdag gelost werden. De aanvoer van ongeschikte vis was deze maal onbeduidend. Er kwamen ook 14.000 kisten Noorse haring aan.

Schotse haring

Bij een vergadering van de Schotish Herring Producers Association, werd er met verontwaardiging vastgesteld dat duizende vaten Britse haring van de beste kwaliteit, verkocht werden voor het vervaardigen van vismeel en olie, terwijl grote hoeveelheden arme kwaliteit haring uit Noorwegen ingevoerd werd.

Netten voor vissers

Een parlementslid vroeg aan de Voorzitter van de Board of Trade welke stappen hij gedaan had om het leveren van visnetten aan de haringvissers te verzekeren, voor het komende haringseizoen. Mr Wilson antwoordde dat de modernisering van weefgetouwen aangemoedigd werd, en dit, tezamen met de invoer van Franse weefgetouwen, de productie zou doen stijgen in 1949. Netten van het vasteland zouden ook ingevoerd worden.

DRIJVENDE TREIL

De uitvinder van de drijvende treil Mr Robert Larsen, verklaarde dat afgevaardigden van Schotse en Engelse firma's naar Denemarken gereisd waren om de rechten aan te kopen, die de drijvende treil in Groot-Brittannië te maken. Mr Larsen werd ook aangesproken door verschillende firma's van de Verenigde Staten, Portugal, Holland en België. De Deense visnijverheid heeft een «propaganda agentschap» geopend, bestemd om de Deense vis bij de export te adverteren. De hoofdzetel van het agentschap bevindt zich in Copenhagen.

Olie van haring

Gedurende het laatste weekend werden er 2.000 vaten haring naar de fabriek van Wick gezonden, voor het vervaardigen van olie. De vis kwam aan per spoor en per baan van Ullapool en Galloch, waar de kippermarkt overladen werd door grote aanvoer.

Van 3.000 vaten die overtoellig waren, werd een gedeelte naar de fabriek van Mallag en de rest naar Wick gezonden. Te Wick werkten ploegen dag en nacht om het hoofd te bieden aan de grootste aanvoer die de fabriek bereikte sinds verschillende maanden. De haring lag vier voet hoog in de fabriek. Maandag werden er nog 12 wagons gelost. Intussen is het Ministerie van Voetsel haring aan het invoeren van Noorse gen.

ZONDER LICHTEN

De schipper van de «Blenheim» van Wick werd beschuldigd, zonder lichten te hebben gevaren, in een positie, twee mijlen ter hoogte van Sand side. De aanklager zei dat een visserskruiser de Blenheim ontdekte zonder lichten, en zodra hij zijn zoeklicht op hem richtte, gingen de lichten aan. De schipper zei dat hij last had met zijn dynamo. Hij kreeg een boete van 3 pond of twintig dagen.

De grijze rob

Ieder dag vernietigt de grijze rob ongeveer 50 kg. vis. Deze verklaring werd gedaan ten gevolge van wetenschappelijke onderzoekswerken over het leven en de gewoonten van de grijze rob.

De Westkust van Schotland, de Hebriden, Orkneys en Shetland zijn de voornaamste broeiplaatsen van de grijze rob. Op de kusten van een klein eiland van de Shetlands zijn er ongeveer 1.500 van die robben. Het is bijna ongeloflijk, maar het is een feit dat ongeveer 200 ton vis, meestal kabeljauw, leng en lom, slachtoffer zijn van dit gulzig dier.

Stokvis kan heus smakelijk zijn

Het Voorlichtingsbureau van de Voedingsraad in Den Haag meldt: Stokvis kent u allen wel van naam en aanzien - maar heeft u ze ook wel eens gegeten?

Misschien heeft u zich laten afschrikken door het wat eigenaardige uiterlijk van dit artikel. Maar de kans is groot, dat u daarvan spijt zult hebben, wanneer u ze maar eenmaal goed toebereid geproefd heeft!

Stokvis is gedroogde, niet gezouten vis, die vooral uit Noorwegen wordt ingevoerd. Het drogen is een conserveringsmethode, die op kabeljauw, maar ook op schelvis, leng en koolvis wordt toegepast. Men kan de stokvis geweekt of ongeweekt kopen; de ongeweekte is goedkoper, maar bij het zelf weken krijgt men deze niet zo blank als de vishandelaar ze leveren kan. De ongeweekte stokvis moet men tenminste 2 x 24 uur in koud water leggen en in die tijd het water eens verversen.

Bij het weken neemt de stokvis echter niet meer zoveel water op als ze bij het water heeft verloren. En daardoor is een portie stokvis voedzamer dan een even grote portie verse vis. Ze bevat dezelfde stoffen als verse vis: eiwitten, voedingszouten en vitamine B, maar alle in een wat grotere hoeveelheid, omdat er minder water in voorkomt dan in de verse vis.

Men neemt van ongeweekte stokvis gewoonlijk 75 gr. per persoon; is ze geweekt, dan kan men 150 gr. rekenen. Er is dan natuurlijk geen afval bij).

Recept: ½ kg. stokvis, water, zout. Wanneer de stokvis nog niet is geweekt, ze tenminste 48 uur in koud, schoon water weken. Ze vervolgens schoonmaken en wassen.

Koopt men ze geweekt, dan kan men de stukken zo koken. De stokvis in ruim kokend water, met 10 gr. zout per liter, leggen en ze zachtjes laten gaar koken. Het water moet tegen de kook aanbliven, doch mag niet koken. De kooktijd is 1½ uur. Als de vis gaar is, ze uit het water halen en opdienen met mosterdsaus, aardappelen, gebakken uien en gort (of rijst).

STOKVIS-SCHOTEL: 500 gr. stokvis, 1 kgr. aardappelen, 1 kgr. uien, 400 gr. (3¼ kopje) gort, mosterd, wat margarine of vet, wat melk.

Ongeweekte stokvis tenminste 48 uur in koud water weken, schoonmaken en wassen. De stokvis in ruim kokend water met zout (10 gr. per liter water) zachtjes gaar laten worden. De vis uit het water nemen en in stukken verdelen. De gort wassen, weken in pl. m. 1 liter water en ze gaar en droog koken. De aardappelen schillen en gaar koken. De uien snipperen en in margarine of vet fruiten. Stokvis, mengen en naar smaak mosterd en aardappelen, uien en gort dooreenzout toevoegen. Het geheel in een schotel overdoen. Naar verkiezing de ze met wat paneermeel bestrooien, hier en daar een klontje boter of margarine er op leggen en in de oven een bruin korstje op laten komen.

STOKVIS IN TOMATEN-PUREE: 1 kgr. gekookte stokvis, 1 gehakte ui, 2 lepels tomatenpuree, margarine, 1 dl. water, flinjegekakte peterselie, zout. De stokvis schoonmaken en in stukjes verdelen. Ongeveer 2 eetlepels margarine in een pan smelten. De vis en de overige bestanddelen, behalve de peterselie, hieraan toevoegen en alles tezamen 15 minuten laten stoven. Het gerecht met peterselie bestrooien en warm opdienen.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 26-2-49.

na een bevredigende oplossing

Uit het verslag van de op verleden week Vrijdag gehouden raadsvergadering (de eerste in 49) kwamen we onder veel meer andere zaken te weten, dat in 1948 in totaal in de haven werden aangevoerd (en gelost) 4.591.568 kg. mosselen, wat neerkomt op 45.915 tonnen van 100 kg. Dit is vanzelfsprekend maar een deel van hetgeen hier vandaan moet verzonden naar Nederland, België, Frankrijk en Engeland, enz. Mosselschelpen afkomstig van de hier gevestigde kokerijen werden aangevoerd op de haven om te worden uitgezaaid als collecteurs voor oesterbroed. Slippers werden aangevoerd en gelost om verder te worden verwerkt en haantjes of zogenaamde kokkels werden in de haven aangevoerd. In totaal, mosselschelpen, slippers en kokhanen zo men ze hier meest noemt, 1.647.800 kg. Verder vernamen we uit genoemd verslag dat hoewel de havenplannen nog niet worden aangevat, toch de hoop blijft bestaan alsnog «tot een bevredigende oplossing binnen zeer afzienbare tijd» te zullen kunnen geraken. Gewezen werd op het grote profijt dat verwacht wordt van de verbetering van de «Oude Dijk» waarover alle mossel en oestervervoer dient te gaan. Of de Molenpolderweg, dit is de weg die loopt onder langs de dijk waarvan aan de buitenkant verschillende naar Frankrijk uitvoerende firma's met hun terreinen, loodsen, los- en zuiveringsinstallaties zijn gevestigd, in orde zal worden gebracht, konden we niet duidelijk uit het verslag lezen. Wel dat zal getracht worden dit belangrijk werk klaar te krijgen voor het nieuwe mosselseizoen (naar Frankrijk) weer aanvangt. Uit een ander bericht meer dan duidelijk, dat ons gemeentebestuur, steeds diligent is en blijkt dit ook waar het de zeeproducten en het verhandelen er van geldt.

BETUEGELING VAN DIEFSTAL

Bespreken we een en ander van de gemeenteraadsvergadering, nog dienen we te spreken over een andere vergadering, namelijk over die van de vereniging «De Zeeuwse Oesters». De leden dezer vereniging, zijn vrijwel uitsluitend pannen-boeren, 't zij het kweken van oesters op pannen hun hoofdbedrijf uitmaakt, ofwel uit hen die naast hun grondkwekerij, ook pannen uitleggen om hun kwanta op peil te houden. Althans dit te trachten. Om een van de redenen, die dit beletten of bemoeilijken, weg te nemen, werd onlangs in principe althans aangenomen de in de zomer op «Het Noorden» uitstaande bakkengood partijen te doen bewaken. Reeds meer malen werden bij lage tij's nachts pannen-oesters soms met zeeften en al ontvreemd. De nu als wachtman aangewezen Stekete en Koeman zullen (op beurt wellicht) ieder laag water zij de uitstaande oesters zich ophouden, wat de dieven wel op een afstand zal houden naar men meent te mogen veronderstellen. Wat ook wij in het algemeen wel aannemen, hoewel trucks en oefjes en gewiekstheid van hen die zich overgeven aan dergelijke praktijken vaak, (en liefst) bij nacht en ontij niet mag onderschatten. In ons plaatselijk blad lezen we zo juist dat de reeds in uitzicht gestelde tweede lezing van Dr Korringa zal plaats vinden voor leden van de «Vebo» en «de Zeeuwse oesters».

aanstaande maandagavond. We twijfelen er niet aan of gezien het succes der eerste lezing of ook deze tweede zal een nog groter belangstelling te zien geven. En zo komen we, zij het als 't ware ongemerkt, bij de oesters terecht.

DE OESTERVERZENDING

De verzending geeft nog steeds geen reden tot roemen, wat evenwel niet uitsluit dat België regelmatig blijft afnemen. Toch rijst de vrees hier en daar dat nog niet alle consumptie oesters (hoe klein de voorraad ook was!) zullen worden afgenomen. Voor de pannen-oesters van verleden jaar (bakkengood), is nog steeds weinig kooplust. Wat nu nog te koop is zijn niet de beste (dat zijn de minst door schelpenziekte aangevaste) wat vanzelf de toch niet grote kooplust tempert en verdere prijsdaling bewerkst.

DE MOSSELENKWESTIE

De mosselverzending gaat, zij het in gematigd tempo steeds door. Al zal Frankrijk hoofdzakelijk door Deense concurrentie (die tussen twee haakjes) alleen mogelijk werd door slecht product hier, naar een Frankrijk-handelaar me gisteren meedeelde, in totaal minder afnemen vanuit Zeeland dan verleden jaar toen nog van voedsel-gebrek kon worden gesproken. Toch zal naar genoemd land nog wel de vooroorlogse afname worden bereikt. Onze zegsman zit al jaren voor de oorlog in de Frankrijk-handel en heeft dus wel reden te weten hoe het er bij staat, NU, en hoe het vermoedelijk zal verlopen STRAKS. Wordt vóór de oorlog van hieruit nooit naar Frankrijk de 200.000 ton (van 100 kg.) gehaald, dit jaar zal dit kwantum nog ruim worden gehaald, dus overschreden. Dat ook voor Frankrijk dient gerekend op een mindere totaal afname als straks de voedselvoorziening op peil is, staat volgens zegsman vast. Alleen dient alles op alles gezet om door kwaliteits-verbetering te bereiken dat de gehele Franse afname van hier uit kan worden. En DIT KAN meende onze zegsman. Als dit zo is (en waarom er aan getwijfeld?) is er nog reden, te hopen op een tamelijk verloop bij het mosselenbedrijf wat vanzelf een vermindering van totaalafzet ten opzichte van de topjaren niet uitsluit. Integendeel, door daar rekening mee te houden en daar op zich in te stellen, kan veel narigheid worden voorkomen. Wat België betreft daar vinden de importeurs vrijwel alles nogal redelijk. Alleen zou men vrijheid wensen in het kiezen van hun leveranciers. Men verwacht hiervan (en met reden!) een betere verzorging en kalmere verwerking der mosselen. Ook zou (en men acht dit zeer gewenst!) weer kunnen gewerkt worden met VERSCHILLENDE kwaliteiten, wat bestaat de gang van zaken ten goede zou komen. Het grote verschil van grootte en kwaliteit van de verschillende mossel-partijen maakt het al heel moeilijk de mossel te verhandelen als de standaard-artikel. Twee Yerseke mosselvisserij vertrokken Maandag naar het vrije gebied van de Waddenzee. De Waddenzee in 'z'n geheel is nog gesloten voor de zaadvisserij, maar een klein gedeelte is nog vrij. Men wil daar trachten een vracht mosselzaad aan boord te krijgen. Succes jongens!

Een nieuwe treiler uit Holland voor Portugal

Komende van Holland, waar ze gebouwd werd, is de verre visserij treiler «Invicta» in de haven van Douro aangekomen. Haar lengte is 71,40 m. Ze verplaatst 2.600 ton en zal 20.000 quintaal kabeljauw kunnen bergen. Haar motor van 1.100 P.K. zal haar toelaten een snelheid van 12,5 knopen te ontwikkelen. De bemanning (officieren inbegrepen) zal 65 man tellen.

Rare vangst

De «Sarah Hide», een treiler van Lowestoft, deed een eigenaardige vangst in de Noordzee; een arend rog werd gevestigd, en de geleerden van de Fisheries Laboratory stelden er een buitengewoon belang in.

Veel aanwezig in de Golf Van Bengalen, wordt deze vis zelden in de Noordzee gevonden, en niemand in Lowenstoft kan zich herinneren dat er ooit zo een speciemens aangevoerd werd. Het weegt ongeveer 2 kg., heeft een kop gelijk een kikker en buitengewoon brede vleugels.

Niet geslaagde proefneming

Sinds verschillende maanden waren de vissers van de Sambar naar het beraadslagen over het feit, al of niet de rivier terug van vis te voorzien. Dit ontwerp zou honderden ponden kosten, maar de vissers dachten dat het de moeite waard was en zij voorzagen de rivier met speciemens uit alle delen van het land. Deze maand kwamen de eerste visscholen de rivier afgezaakt, maar het was al drijvend, want ze waren allen dood. Een fabriek langs de rivier, van het ontwerp niets wetend, had een grote hoeveelheid chemische producten in het water gegooid.

De totale besomming in 1948 te Ijmuiden: f. 21.412.025

«DE HAARLEM» DE HOOGSTE De gedetailleerde cijfers over de besommingen, die in Ijmuiden door de stoom- en motortrawlers, de kustvissers en de buitenlandse schepen werden gemaakt, vertellen dat in 1948 de «Haarlem» met 'n totaal van f. 747.891 over 22 reizen de kroon spande. In het geheel werd er f. 21.412.025 besomd, waarbij de besommingen in Engeland natuurlijk buiten beschouwing zijn gelaten.

De besommingen van de loggers hebben alleen betrekking op verse vis en haring.

In de loop van 1949 komen de vol-

Holland-IJsland

Tengevolge van besprekingen gehouden in Den Haag, werd tussen Holland en IJsland, een handelsakkoord ondertekend, de handelsbetrekkingen tussen de twee landen regeland tot 30 November 1949. Onder ander zal voor de periode van 1 December 1948 IJsland 4.500 ton kabeljauwfilets en 20.000 ton vismeel aan 1.400.000 IJslandse kronen, cacaoet en chocolade in poeder voor 800.000 kronen, bloembollen, bloemzaad, konfituur, vetten, oliën en boter.

IJslandse staking

Reeds twee weken zijn verlopen sinds de IJslandse treilervloot tstill ligt, en er is nog geen oplossing gekomen aan het geschil tussen de eigenaars ende vissers, aangaande de bonus betalingen.

Er zullen waarschijnlijk geen andere stappen gedaan worden voor dat alle treilers in Rijkjavi terug zijn. De belangrijkheid van de IJslandse aanvoer wordt bewezen door het feit dat verleden week, te Grimby, 26.480 bennen vis door IJslandse treilers geland werden op een totaal van 59.856 bennen.

Bewogen redding

Hoe zij over de zijde van het schip gingen en op de kiel stonden terwijl het kapselste, werd verteld door de bemanning van de treiler «Mountbatten» van Grimsby. Het schip zank gedurende reddings operaties nadat het op een rots was gelopen in de Zuid Fjord, Noorwegen.

De stuurman van de treiler zei: «Het schip werd van de rots afgetrokken en kwam terecht in ongeveer negen vadem water. Tezamen met de Noorse reddersploeg waren er ongeveer dertig man aan boord, en ieder een wandelde over de zijde terwijl het schip kapselde».

Gelukkig was er een Noors vissersvaartuig dichtbij, en de kapitein was de laatste om de kiel te verlaten terwijl zijn schip zank.

Bij deze schipbreuk verloren de mannen al hun bezittingen.

gende schepen de IJmuiden vloot versterken: Simon de Danser, Assan Reis, Jacoba, Alkmaar, Vios 1, twee trawlers van S.I. Groen, twee stoomtrawlers van Kramer en Booy en vermoedelijk vier uit Duitsland terugkerende herstelbetalingstrawlers.

De vlootsterkte zal dan als volgt zijn: 30 grote trawlers, 16 midden-trawlers en 23 kustboten.

Gedetailleerd naar de soort schepen komt men tot de volgende totalen:

1191 loggers besomden f. 4.545.690; 4274 kustvissers f. 3.034.757; 35 Zweden f. 249.209; één Poolse trawler besomde f. 1.327 en een Belg f. 7.127.